

Tagebuch Reparatur 140526 (letzter Eintrag oben)

1711176 #sa#####
Ergänzende Photos der Radverkleidung im Anhang. Fußzeile mit aktuellem Pfad.
Anlass: Bereitstellung einer Datensammlung für die micro-SD des X4.

140706 #so#####
Aufwandsbetrachtung
FedorG 60h und ca.1500km gefahren, 17h Fahrzeit
Andere 19h

140706 #so#####
AndreK hat die Rumpfseitigen Löcher für Befestigung der Radverkleidung 2.5mm in die Mumppe gebohrt, Die U-Scheiben an der Radverkleidung mit Sekundenkleber gesichert und die Radverkleidung aufgesetzt. Nachdem JochenG die Reparaturstelle begutachtet und das Flugzeug freigegeben hat wurden mit Polyesterspachtel die Unebenheiten der Schäftung ausgeglichen. Holzgrund wurde auf die lackfreie Fläche aufgetragen. Die Reparaturstelle wurde mit blauer selbstklebender Folie abgedeckt. Zum Armieren wurde eine Silberstahlplatte (0.05mm) aufgeklebt. Auch angedeuteter Landescheinwerfer, damit die Piloten beim nächsten Mal besser aufpassen und sehen können wo sie hinlandeten. Zu großflächigen Folienarbeiten braucht es vier Hände.
AndreK 0900-1200 3h
FedorG 1500-2000 5h Auch Werkstatt aufräumen als der Spachtel aushärtete
JuergenK 1800-2000 2h Zu Folienarbeiten

140705 #sa#####
Nachleimung OK. Schäftstelle verputzt. Kontakt zu JochenG(in Höpen ist eine Hochzeit). Besichtigungstermin morgen 140706~15-- . Rumpfseitige Löcher nachgemumpt. Arbeitsbericht geschrieben.
Es fehlen 9 von 19 Schrauben an der Radverkleidung. Alle neu aus Beständen. AndreK holte neue U-Scheiben dazu von OBI/B.
Fedor 0900-1400 eff 2h
AndreK eff 2h Radverkleidung

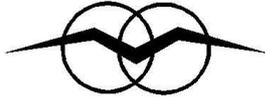
140702 #mi#####
Flicken neu Verschalung abgenommen. Leimnähte verputzt. An einer Stelle nachgeleimt.
Joachim: Radverkleidung verschliffen und mit Spraydose weiß endlackiert.
Rumpfseitige Befestigungslöcher müssen noch ‚nachgemumpt‘ werden.
Fedor 1800-2200 eff 2h
Joachim 2h Radverkleidung

140701 #di#####
Nasenbeplankung Verschalung vorbereitet, Nasenbeplankung aufgeleimt. 12gr Aerodux verdünnt haben gerade so gereicht. Überwiegend mit Heftnägeln und dem stärkeren Handhefter gearbeitet. Heftstreifen verwendet. Unterseite ist nicht so prall geworden mit Tuch nochmal durchfeuchtet, und dann auf einem Kissen mit teilweise Eigengewicht gelagert. Oberes Flickende mit Leiste und inerten Batterien nachgepresst.
Fedor 2000-2300

140630 #mo#####
Neue Nasenbeplankung zugeschnitten, geschäftet, angepasst.
Fedor 1900-2200

140629 #so#####
Neue Nase nicht trocken weil beidseitig Folie. Ist an den Enden wegen Klemmen verzogen. Radverkleidung verschliffen. 1ter Farbauftrag mit Sprühpistole. Erwarteterweise lausig. Möglicherweise Druckregler am Minikompressor defekt.
Fedor 0900-1800 effective Zeit 2h (27 Fahrtmesser, Minileuchte)

140628 #sa#####
Schäftung von140627 ausgeschalt.OK Schalungsplanung ist aufgegangen.(Pho)
Großes Loch nachgeschliffen. Neue Nase gebogen.
Fedor 1400-2100 effective Zeit 1h



140627 #fr#####
Rechte Fläche allein auf Oberseite gedreht, weil keiner verfügbar. Riß an Unterseite bis zur Rippe 26a geschäftet(Pho). Mit Leitungswasser verdünntes Aerodux eingesetzt. 2cm breites Sperrholz angeschrägt zum Verteilen verwendet(besserer Spatel). Mit herausnehmbarer Innenschale(Faden anbringen und Streifenbreite an Rippenstrebenabstand anpassen) und Außenschale mit Sicherungsdraht verpreßt. Auf der Rippe mit dem neuen Hefter geheftet. In der Fläche mit inerten Bleigelakkus belastet.
Fedor 1900-2300

140626 #do#####
Grundierung neben der Rep-Stelle abgeschliffen mit 80+120. Alte Schäftung freigelegt(Pho) mit Dremel und MuMa.
Stärkeren Tacker von OBI besorgt und Heftstärke geprüft.
Fedor 2000-2230

140625 #mi#####
Farbe neben Reparaturstelle abgebeizt, Grundierung besteht. U.U. mit Heißluftfön oder MuMa lösen.
Radverkleidung: 3 kleinere Risse mit Glasgewebe belegt.
JoachimL 2h

140624 #di#####
Nach Begutachtung durch den Prüfer ist die Flickstelle schlecht ausgeführt.
- Zuviel zu weicher Leim
- Flicker ist seitlich über den Lack gerutscht
Abhilfe:
- Bessere Pressung an den Leimstellen
- Dünnere Leimschicht auftragen, besseren Spatel verwenden
- Versteifungstreifen an den Heftstellen
- Stärkere Klammern, stärkerer Klammerhefter
- Großräumigere Lackfreilegung der Reparaturstelle

Beim Abreißen der mißlungenen Flickstelle an der Unterseite Fertigungsfehler (keine Bindung Rippe – Sperrholz) an der Flügelunterseite entdeckt. Sperrholz ins Feld 26-26a eingerissen. -> angestrebt kleine Flickstelle, welche dann mit der großen verschäftet wird.
Fedor 1800-2000(pho)

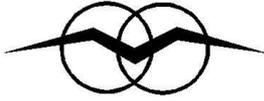
140623 #mo#####
Schliffbereich auf der Außenhaut noch etwas verbreitert. Vorbereiten der Pressung der Verleimung mit der falschen Nase und Schaumstoffstreifen Expanderseil. Leimung durchgeführt.
- Flicker und Flügel auf den Unterseiten mit Leim nur benetzt auf den Oberseiten dicker aufgetragen.
- Flicker aufgesetzt und von oben nach unten getackert, dabei aufgezoogen.
- Danach Schaumstoffstreifen zum Pressen aufgeklebt und die den Pressschuh mit den Expanderseilen aufgesetzt.
Der Flicker ist auf der Unterseite nach innen verrutscht.
Fedor 1900-2200h(Pho)

140622 #so#####
1600h email des Prüfers von 1400h erhalten, daß die Nase geschäftet werden kann. Rückgemailt: Leimung Montag, Ausschaltung Dienstag.

140621 #sa#####
Versucht den Prüfer zu erreichen. Nada. 1800 Ansage auf AB

140620 #fr#####
Nasenleiste eingeleimt. Flicker und Flügel fertiggeschäftet. So, das die Zwischenprüfung durchgeführt werden kann(Pho)
Fedor 1900-2200h

140619 #do#####



Flickenunterseite leicht konkav lasst sich aber durch weiterbiegen leicht ‚konvexen‘. Flickenunterseite 3mm gekürzt. Angefangen Flickeninnenseite zu schäften. Verschiedene Verfahren probiert: Zylinderschleifkappe (geht frei geführt gut fürs Grobe und starke Krümmungen), Aluschiene (dauert lange, nimmt breite Bahn ab), MuMa mit 80er auf 3 und Halbzylinderriffenfingerring (gut für Bereinigung und Feinschliff (240er)). Pappholz(mit separierter Nasenleiste) und Rippendübel(mit Spreizbeilage) eingeleimt.
Fedor: 2000-2200h

140617 #di#####

Pappholz zum arretieren der Nasenleiste angepasst.
Oberseite flügelseitig besser geschäftet.
Angebrochene Heftleiste mit 3mm gegen Rippe gebohrt. Dübel in Servicewagen.
Flickenkantur gekürzt.
Flicken nass auf Flügel nachgebogen.
Fedor 1800-2100l 3h heute Abend Petit zur Werkstatt.(Ersatzteil heute eingetroffen)

140614 #sa#####

JoachimL macht sich mit ‚Dremel‘ und Schäftung Flicken vertraut. Radverkleidung weitere Löcher geschlossen.

140613 #fr#####

Flügelseitige Schäftung an Unterseite. Flicken zugesägt.
Fedor 2000-2200l 2h auf der Hinfahrt Auspuff von Petit zerbrochen.

140612 #do#####

Probeleimung vorgefunden. Taugt wohl. Multimaster Fugenschleifer zum Abschleifen der Spannackbeschichtung ausprobiert. 80er Papier, bei Stufe2(von 6) aber vorsichtig. Einlegestreifen an der Rückseite mit breitem TesaPack verstärken sonst reisst der Gummifinger alles durch. Gummipuffer verdämmen.
Flächenunterseite Lack abgeschliffen zum Prüfen der Handlichkeit. Neues 120er S2 gut führbar beim Schäften ohne Gegenmasse. Deltaaufsatz von der Außenseite der Schäftung einsetzen. Schäftung bewußt nur ein wenig. Heftleisten sollten erst angebracht werden. 1stens um eine Gegenmasse zu haben und 2tens um die Leimung der Heftleisten zu prüfen.
Schnitt des vorgebogenen Flickens für Unterseite vorbereitet.
Unterseite Heftleiste vorbereitet.
Ober- und Unterseite Heftleisten eingeleimt. 6gr Aerodux haben gerade so gereicht. (Pho43-60)
Fedor 1900-2300l 3h Vollmond fotografiert.

140611 #mi#####

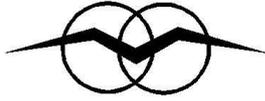
Mittags 1220l JoachimL telefonisch angesprochen ob er eine Probeleimung mit Trümmerhaut und meiner Leiste durchführen könne. Er sagte zu und hat am späten Nachmittag gefragt ob er die Fläche morgen mit Gustl drehen solle. Sagte ihm er würde mir damit Überkopfschleifen ersparen.
Joachim 1h

140610 #di#####

Sprach mit JochenG(tel 1950l) über die konservierte Innenseite. Er hatte Bedenken, daß eine Stirnholzverleimung einer Stützleiste (zwischen Ober- und Unterseite mit der Schale hält. Denke an eine Probeleimung mit einem Trümmerteil der Innenseite.
Auch ein Rahmen zur Fixierung der Heftleiste wäre denkbar.
Es geht darum, dass die Heftleiste (oder Gegenhalter) sich nach der Flickenleimung nicht löst und im Inneren die Schale aufreißt oder die Rippen zerschlägt.

140609 #mo#Pfungst#####

Die Faserausrichtung war falsch, weil der Ausschnitt zwar richtig, aber die Nasenkrümmung zur falschen Seite gebogen wurde. -> neue Nase gebogen mit der falschen Nase als Form. Die falsche Nase kann aber noch als Preßschuh verwendet werden. Probeschäftung mit Multimaster(S9(max)) und 80er Papier auf Hobelbank(Pho). Es funktioniert im Prinzip, aber das 80er reißt ganz schön.
Hinterher an der Oberseite am Lack S5 und 180er iteriert.
Nasenleiste im 3ten Versuch aus Fichte eingepasst.
Ansatz ‚Heftleiste‘ zu fertigen(pho) aber nach Prüfung der Inneseite festgestellt, daß diese mit Konservierung behandelt ist. Es bestehen Zweifel, das die Heftleiste mit Aerodux am Sperrholz hält.



Log
Reparatur 140526

Airbus-HFB-Fluggemeinschaft
Wenzendorf

Dasselbe gilt für die Nasenleiste. Hier angedacht einen dünnen Sperrholzdübel ins Stirnholz zu setzen, um zu verhindern das die Leiste ausklappt und lose im geschlossenen Profil klappert.
Das Aerodux(v.1/13) ist noch brauchbar.
u.U. ist eine Stützleiste zwischen Ober- und Unterseite zweckdienlicher als eine Heftleiste auch mit Hinblick auf die Idee Preßschuh.
Fedor 0900I-18300I (7h)
ZE- Bugradverkleidung fertiggestellt und montiert. HelmutH hat geholfen.

140608 #so#####
JochenG kommt 1203I mit dem Auto es ist zu heiß zum Radfahren. Wir einigen uns auf die ‚kleine Lösung‘.
Weitergearbeitet Radverkleidung noch einen Riß gefunden; weiteren alten Lack abgeschliffen.
Potenzielle rechteckige Flickengröße mit Bandmaß 22x17cm gemessen. An jeder Seite ~1cm Übermaß zugeschlagen.
Flicken vorgebogen in passender Pfanne(Ecken abgeschlagen, hätte sonst nicht gepaßt). Auf der Heimfahrt Zweifel an der richtigen Faserausrichtung. Pho.
Fedor 1100I-1700I (3h)

140606 #fr#####
1930I JochenG angerufen wegen Besprechungstermin am Objekt. Er hat morgen Fluglehrerdienst. Kommt am Sonntagvormittag mit dem Fahrrad vorbei.

140605 #do#####
JochenG meldet sich per Email. Antwort mit Schilderung der Lage und Bitte um Termin.

140604 #mi#####
Telefonische Information an Gustl (zum Briefing) und HaraldS(über Handy) zur Situation und den Aufschub der Flügelreparatur.

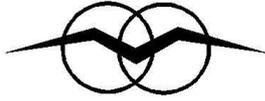
140603 #di#####
HerbertK im LVN angesprochen wie wir weiter in der Sache vorgehen. Mögliche ‚große Lösung‘ : Hautfeld über Rippe27-26a-26 ersetzen. Gibt Raum für Nasenleistenschäftung. Rippe26 ist Schäftrippe.
Er hat diese Woche keine Zeit und will, daß es in einer Hand liegt.
‚kleine Lösung‘ wäre auf die Schäftung der Nasenleiste (1:20) zu verzichten und hauptsächlich zwischen R27-R26a zu arbeiten. Innerhalb R26a nur wo erforderlich.
Kleine Lösung gibt Raum wenn man sich beim Schäften vertut oder unangenehme Überraschungen findet. Die große Lösung ist zwar scheinbar einfacher weil rundherum Rippen zum Heften sind. Sie ist aber auch riskanter, weil die zur Verfügung stehende Materialmenge begrenzt ist und ein großes Hautfeld schwieriger auszurichten ist.

140602 #mo#####
1800-2000 Außenseite Radverkleidung bereinigt, Innenseite mit 4 Gewebeflicken belegt. (
Fedor 1800-2000I

140530 #fr#####
0900 noch keine Meldung von Herbert.
Radverkleidung: Hauptflicken außen weiter aufgearbeitet. Mit JoachimL alte Spachtel und Lackschichten abgelöst. Heißluftfön auf 9 und schmaler Spachtel.
5 neue Verstärkungen aufgelegt.

Fedor 0930-1230 1500-1800
Joachim 0930-1230

140529 #th#####
0900 WEbriefing. Sachlage erklärt. Mit 6-8 Leuten die 64 abgerüstet und in die Werkstatt geschafft.
Positionen: Drei Leute an die rechte Fläche(Zunge) zum Herausnehmen und Ablegen. Zwei Leute an den Rumpf zum Geradehalten. Ein Mann(Oliver) kümmert sich darum die Bolzen richtig zu Ziehen. Ein Mann an die linke Flächenspitze zum Hochhalten.(7Leute ist safe).
Rechte Fläche mit Spitze zum Tor vor die Werkbänke (wegen Licht). Rumpf auf Rücken in die Mitte zur Reinigung und Durchsicht. Linke Fläche senkrecht links gebockt.



**Log
Reparatur 140526**

Airbus-HFB-Fluggemeinschaft
Wenzendorf

Oliver hat die Radverkleidung abgenommen und die darunterliegende Ackerfurche entfernt. Radachse zur linken(Flugzeugseite) gezogen(beides 17er SW). Rad rausgenommen und gereinigt (ohne Befund).
Bremsattel demontiert gereinigt (ohne Befund).
Radkasten gereinigt (ohne Befund).
Die Delle rechts neben der Kupplung wurde nur als Druckstelle in der Kraneverkleidung befundet, ohne Verformung des Kupplungsrahmens. Das ist auch weiter vor der Kupplung so. Das Rohrgerüst hat keinen Schaden.
Das zentrale Steuerrohr wurde über dem Radkasten taktil untersucht. An der Schweißstelle kein Befund.

Rechte Flächenspitze Torsionsnase: Die Sperrholztrümmer entfernt. Zum besseren Fotodokumentieren eine ‚Steilschäftung‘ auf der Aussenseite angeschliffen. Verschiedene Fotos gemacht um mit Herbert die Nasenleisten- und Beplankungs-schäftung durchsprechen zu können.

Oliver hatte den Radverkleidungsbruch gereinigt. Der wird mit vier Schrauben am befestigt, so daß der Rumpf als Schablone zum fügen der zwei getrennten Teile verwendet wurde. 10g Harz für zwei Lagen (25X6cm). Wenn die Verkleidung genug Steifigkeit hat, soll der Rest der (80er Flex) Schleifarbeiten im Freien durchgeführt werden.

Zeiten:

Fedor 9:30-14:30, Oliver 9:30-12:30

Photos unter ../pho/140529/ 958-989 geladen.

140528 #we#####

~?? LVN ELA1-Anmeldung Instandhaltungsmaßnahme

~?? Nach Lesebestätigung Telefonat mit HerbertK.Email mit Flügelzeichnung) Freigabe zur Demontage und Ribbereinigung.

Angebot zur Inspektion durch HerbertK weil JochenG bis KW24 in Urlaub ist.

~?? InfoTel HaraldS morgen nach Briefing Demontage

~17L20 Anruf Airbus von HajoB Lageorientierung (Info: bei forciertem Ablauf Flugfähigkeit Ende nächster KW möglich.)

Info: HaraldS, HajoB. Morgen Demontage und Einteilung.

Vorbereiten: Datenorganisation(Listen), Werkzeugorganisation

Next: Check 1.2mm Plywood, use new BAB for public logging. Projectfolder as OP140526 with following:

Gen(for general informations)

Pho(for date related photo storage)

Dat(Emails, Communication, date related)

?DTAscan+secure each day, Master INTENSO

140527 #tu#####

~07L30 Mail an Jochen.G

~09L50 Telefon LVN-Fr.Kreil Jochen in Urlaub. Herbert im LBA Audit. Morgen auf Handy anrufen

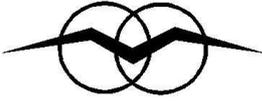
~? Harald über Lage verständigt.

140526 #mo#####

~17L10 Anruf von Harald: Landehavarie Inspektion notwendig

~19L00 vor Ort: Reparatur läßt sich in WZDF machen vorausgesetzt Prüfergenehmigung, BK war auch da ist derselben Meinung hat aber Urlaub. Hinweis auf möglicherweise geknickten Bremsattel.

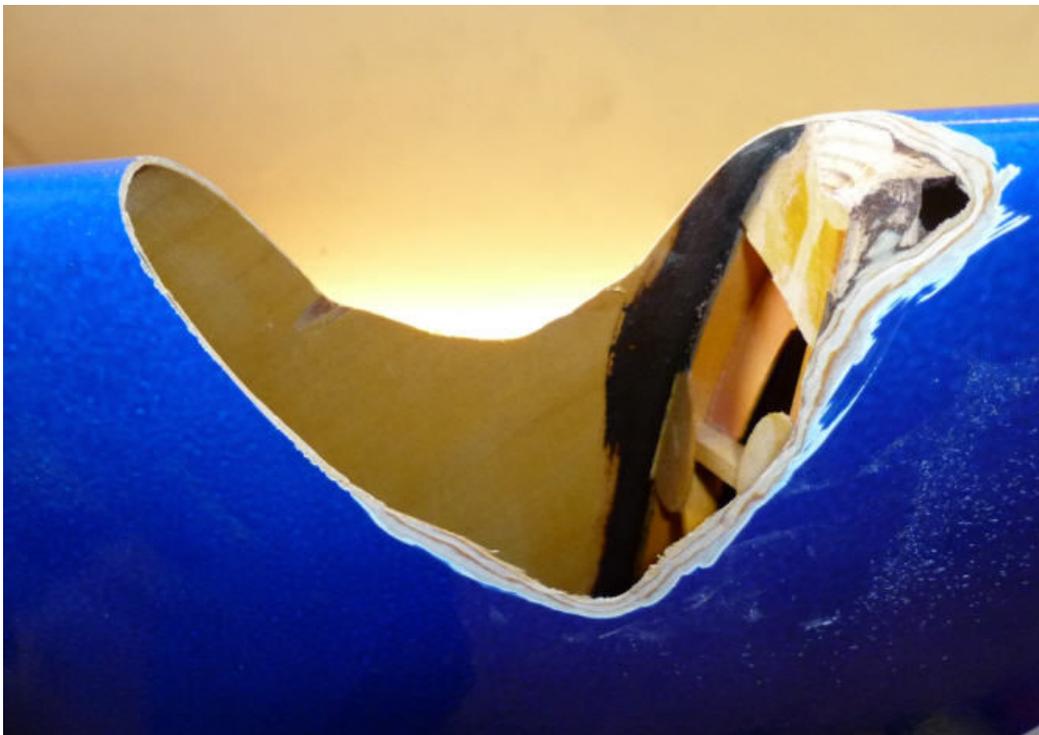
~19L30 J.Gaida geht nicht ans Telefon. Ansage kümmere mich.

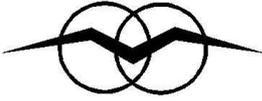


Log
Reparatur 140526

Airbus-HFB-Fluggemeinschaft
Wenzendorf

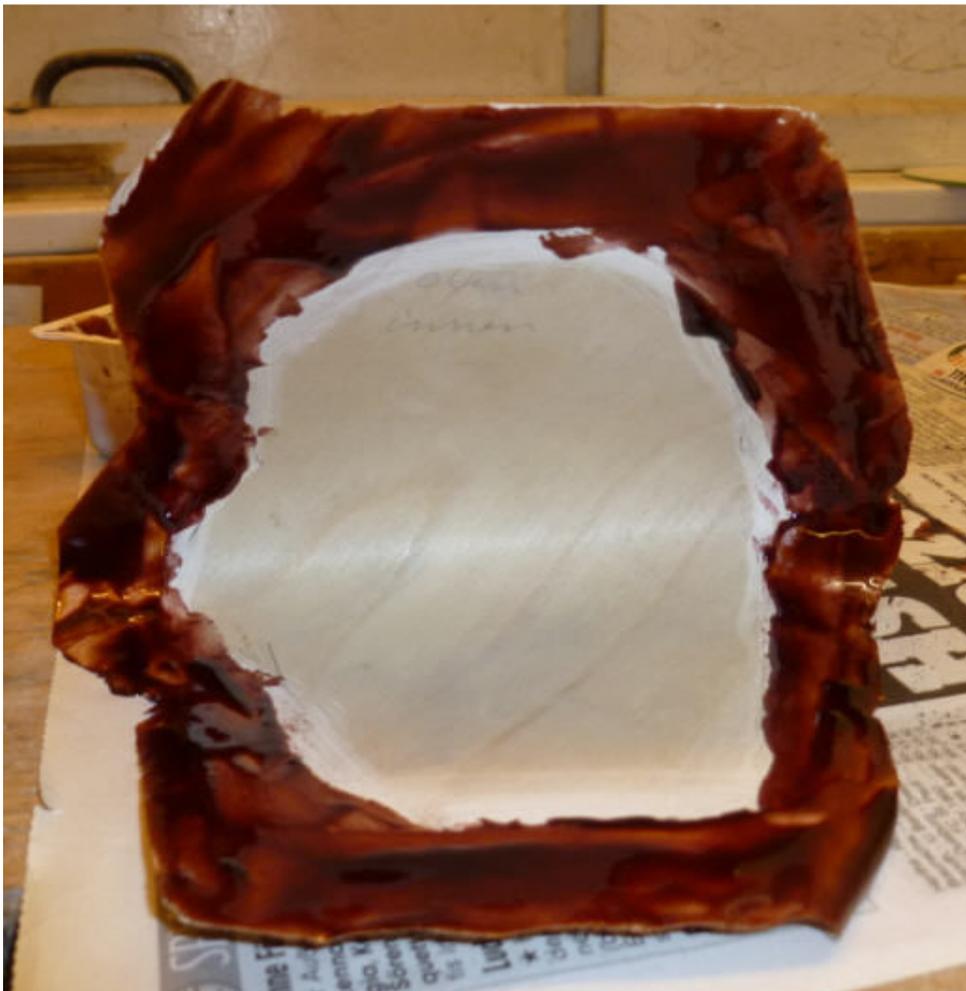
Photos zum Arbeitsbericht

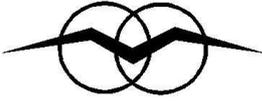




Log
Reparatur 140526

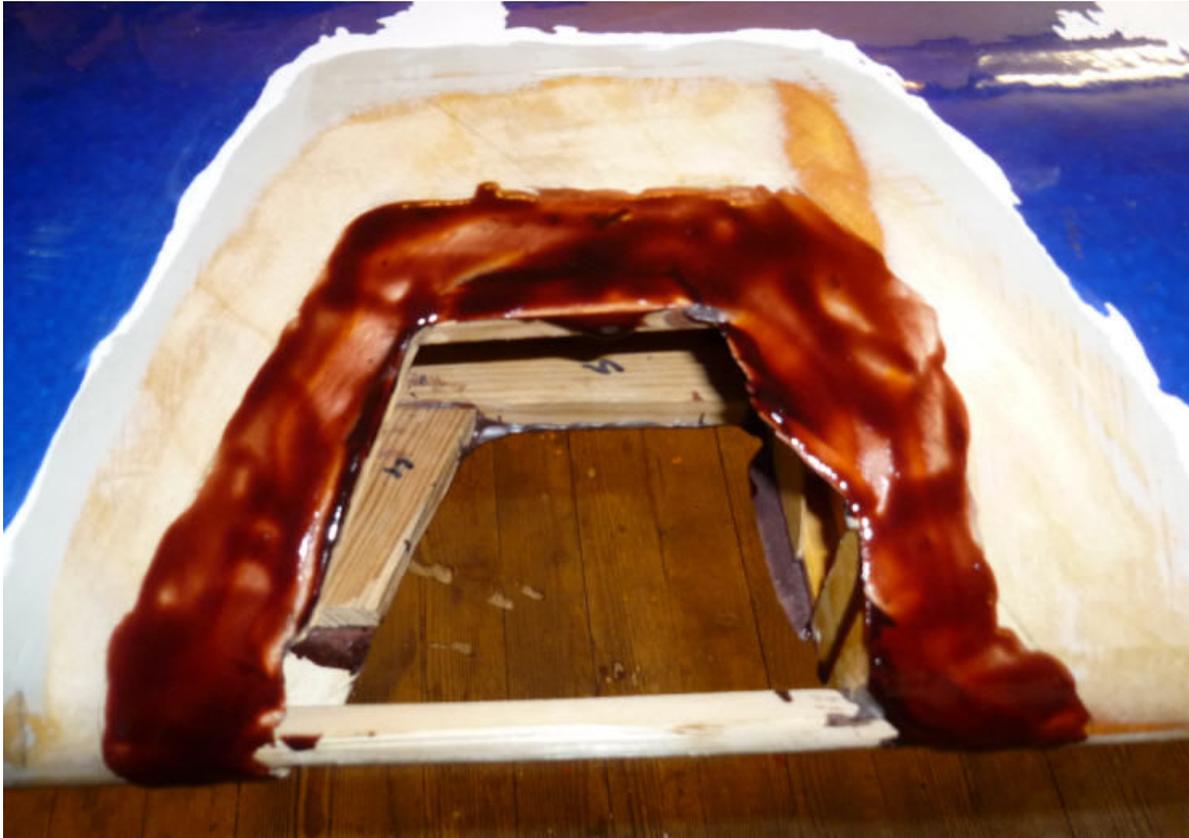
Airbus-HFB-Fluggemeinschaft
Wenzendorf

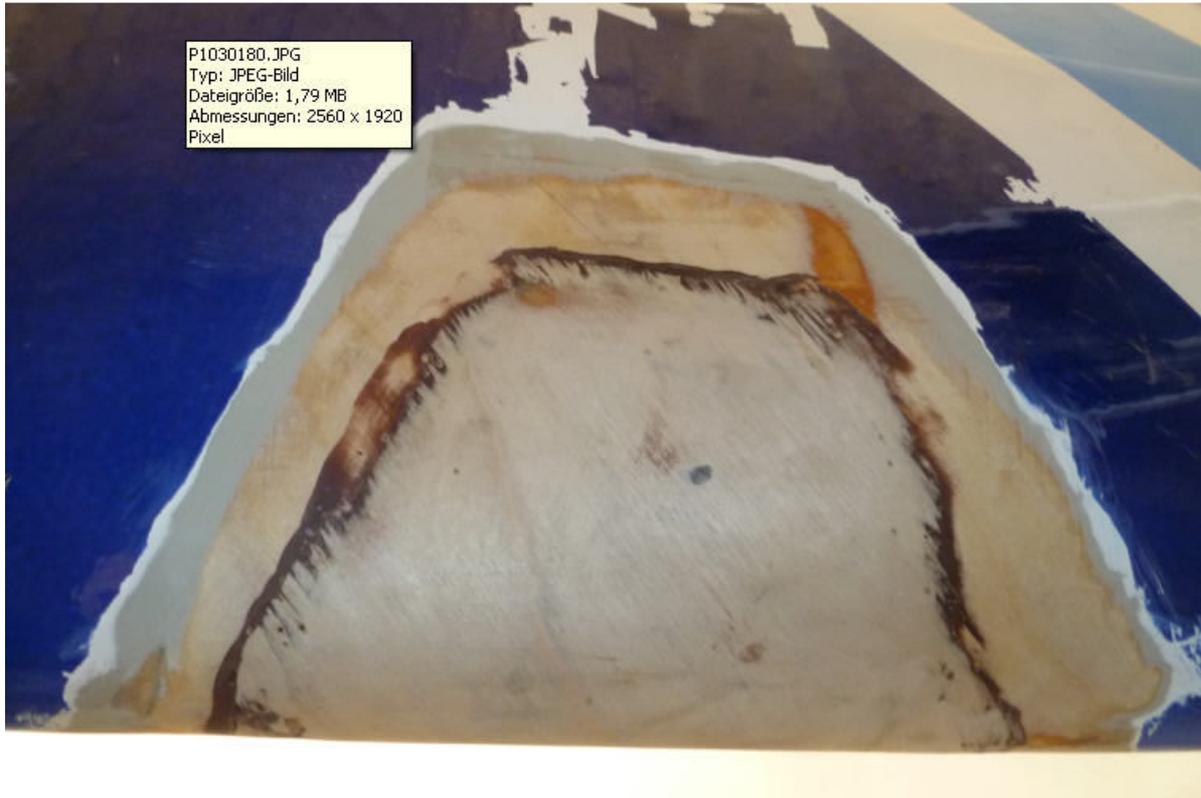
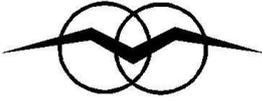




Log
Reparatur 140526

Airbus-HFB-Fluggemeinschaft
Wenzendorf

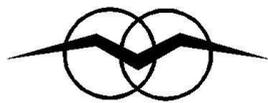




P1030180.JPG
Typ: JPEG-Bild
Dateigröße: 1,79 MB
Abmessungen: 2560 x 1920
Pixel

<p>Heftstreifen aus Sperrholz und Heftnägel verwendet. Als Gegenlager wurden Kiefernleisten 10x23mm auf die Innseite der Torsionsnase geleimt. Der aufgeleimte Flicker wurde mit Epoxidspachtelan die Profilkontur angepaßt und die freigelegte Sperrholzfläche mit Holzgrund behandelt. Zum abschließenden Oberflächenschutz wurde Klebefolie verwendet.</p>	<p>F. Gerber NIE1349</p>	<p>Freigabe der Reparatur an Oberflächenschutz und Lebensdauerprüfung</p>
---	------------------------------	---

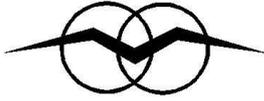
Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
26.05.14	Beschädigung der Torsionsnase am rechten Hubenflügel		<p>Freigabebescheinigung Release to Service Durchgeführte Instandhaltung: Reparatur Torsionsnase rechter Hubenflügel Work carried out: Weitere Einzelheiten siehe: Befund- u. Hib. ber. v. 26.5.14 More details see: Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit Teil-M ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird. Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in accordance with Part-M and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.</p> <p>Wenzendorf 6.08.2014 Ort, Datum</p> <p>J. Gaida Name (Druckschrift)</p> <p>F. Gerber Unterschrift</p> <p>2719 Klasse 3 LBA Luftfahrzeug Prüfung von Kategorie</p>



Log
Reparatur 140526

Airbus-HFB-Fluggemeinschaft
Wenzendorf

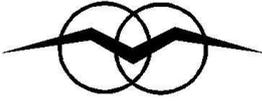




171117 #Sa#####
Die vollständigen Rohdaten wurden auf dem Stick INSO1 (darauf habe ich damals gearbeitet) gefunden unter Op140526 und umgeladen auf C:\Dokumente und Einstellungen\fedor\Eigene Dateien\disk-d\projects\141101-wzdf-cloud\own\Op140526\

Folgend scresh der Radverkleidung: (und eine Änderung der Fusszeile)





Log
Reparatur 140526

Airbus-HFB-Fluggemeinschaft
Wenzendorf

