**Das nachstehende IHP erfolgt durch eine Deklaration des Halters.**

**Das IHP ist damit gültig.**

**Es ist keine weitere Genehmigung erforderlich.**

**Das selbstdeklarierte IHP bitte nicht an das LBA (Referat T5) senden!**

**Instandhaltungsprogramm (IHP)**

für Luftfahrzeuge die als „nicht technisch kompliziert motorgetrieben“ eingestuft sind und Ballone  
gemäß Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 u. VO (EU) 2015/1088, Teil-M, M.A.302(e)

AMC M.A.302(e) Überschrift

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LFZ-Kennzeichen: | D - | 4204 |
|  |  | Amtliches Eintragungszeichen |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Muster/Baureihe: | Astir CS | Werknummer: | 1230 |

AMC M.A.302(e) Punkt 1

**1. Allgemeines**

**Verantwortlich für die Führung der Lufttüchtigkeit:**

|  |  |
| --- | --- |
| Halter oder eine nicht vom LBA genehmigte CAMO: | Airbus – Hamburger Flugzeugbau Fluggemeinschaft e.V. |
| Straße/Nr.: | Beckerberg 18b |
| PLZ/Ort/Land: | 21279 Wenzendorf |
| E-Mail/Tel-Nr.(tagsüber): | [fedor.gerber@airbus.com](mailto:fedor.gerber@airbus.com) / +49-40-743-75693 |
|  |  |

**2. Basis des Instandhaltungsprogramms (bitte eine Option auswählen)**

Instandhaltungsunterlagen des Halters der Musterzulassung gem. M.A.302 (b), (c), (d), (e), (g) –> Tabelle 3 verwenden **oder**

☐ Mindestinspektionsprogramm in Übereinstimmung mit der letzten Revision des AMC M.A.302 (i) **oder**

☐ Erweitertes bzw. konkretisiertes Mindestinspektionsprogramm in Übereinstimmung mit der letzten Revision des M.A.302(i), Instandhaltungspunkte sind im Anhang A zu diesem Instandhaltungsprogramm aufgelistet.

AMC M.A.302(e) Punkt 2

Bei der Wahl des Mindestinspektionsprogramms ist dieses als Grundlage der Instandhaltung des Luftfahrzeugs zu verwenden.

**3. Verwendete Instandhaltungsunterlagen des Halters der Musterzulassung  
(nicht auszufüllen bei der Verwendung des Mindestinspektionsprogramms)**

| **Luftfahrzeug**  **Komponente** | **Muster** | **Dokument** | **Ausgabe/Revision\*** |
| --- | --- | --- | --- |
| Luftfahrzeug  Grob Flugzeugbau | *Astir CS* | *Flughandbuch* | *August 175*  *Rev. 9\** |
| Luftfahrzeug  Grob Flugzeugbau | *Astir CS* | *Betriebhandbuch* | *Rev. 9\** |
| Luftfahrzeug  Grob Flugzeugbau | *Astir CS* | *Reparaturanweisung* | *Rev. 9\** |
| *Gadringer-Gurte* | BaGu 5202  SchuGu 2700 | *Componen Maintenance Manual with Instruction Manual No. BAGU-5* | *04.April 2012\** |
| *Tost GmbH Flugzeuggerätebau* | Sicherheitskupplung G73 | *Betriebshandbuch* | *Januar 1989, Rev.3\** |
| *Tost GmbH Flugzeuggerätebau* | Bukupplung E72 | *Betriebshandbuch* | *März 1989, Rev.4\** |
| *Gebr. Winter GmbH & Co. KG* | *Fahrtmesser 6 FMS 4* | *Einbau- und Wartungsanweisung für die Staudruck-Fahrtmesser 6FMS2, 6FMS$, 6FMS5* | *September 2016\** |
| *PZL* | *Höhenmesser W12S* | *Technische Beschreibung und Bedienungsanleitung Höhenmesser W-12S Serie A* | *Februar 1973, Rev.1\** |
| *Gebr. Winter GmbH & Co. KG* | *Variometer Friebe* | *Einbau- und Wartungsanweisung für %STV, 5StVM, 5StVL, 5StVLM* | *April 2016\** |
| *TQ-Systems GmbH* | *KRT2-S* | *Benutzer- und Installationshandbuch KRT2 8,3kHz Flugfunk Transceiver Artikelnr. 285942=KRT2-S* | *September 2017, Rev. 0101\** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

*\* und spätere Revisionen*

AMC M.A.302(e) Punkt 3

**4. Zusätzliche Instandhaltungsanweisungen**

**Bitte ankreuzen und konkrete Maßnahmen in die Tabelle eintragen.**

Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von:

☐ Spezialausrüstung, Modifikationen, Änderungen

☐ Reparaturen

☐ Komponenten mit Lebensdauerbegrenzungen, flugsicherheitsrelevante Komponenten  
(*betroffen sind Komponenten deren Lebensdauer im Kennblatt (TCDS), durch eine LTA oder durch eine von der Behörde/Agentur in anderer Form bestimmten Grenze festgelegt wurde*)

☐ Lufttüchtigkeitsforderungen (ALIs, CMRs, spezifische Forderungen aus dem Kennblatt (TCDS) usw.)

Wiederholungs-ADs, Wiederholungs-LTAs siehe LTA/AD-Übersicht

☐ Speziellen Forderungen betrieblicher Art in Bezug auf den Luftraum und die Ausrüstung (Höhenmesser, Kompass, Transponder)

☐ Betriebsart, Nutzung oder betrieblichen Genehmigungen (RVSM, MNPS, AWO)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Instandhaltungs-maßnahme** | **Referenz/Dokument** | **Intervall** |
| Wägung/Schwerpunktermittlung | NfL II-41/09\* | 4 Jahre |
| Zulässige Zeitüberschreitung von Instandhaltungsintervallen | NfL II-44/09\* | n/a |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

AMC M.A.302(e) Punkt 4

**5. Instandhaltungsmaßnahmen auf der Basis von Wartungshandbüchern,  
Empfehlungen in Technischen Mitteilungen, Service Bulletins, Service Letters und deren Abweichungen**

Sofern zutreffend, sollten folgende Instandhaltungsanweisungen aufgeführt werden:

* Komponenten mit Überholungs- (TBO) oder Austausch- (TCI) Intervallen wie Triebwerk, Propeller, Propellerregler, Zündmagnete, Kraftstoffpumpen, Schlauchleitungen, Anschnallgurte, Steuerseile, Schleppkupplungen usw.

Auch kann angegeben werden, ob der Empfehlung gefolgt wird oder ob alternative Instandhaltungsmaßnahmen durchgeführt werden.

| **Maßnahmen des Halters der Musterzulassung** | |  | **Abweichungen** | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Vorgabe des Halters der Musterzulassung** | **Übernahme**  **ja/nein** | **Alternative Maßnahme** | **Intervall der alternativen Maßnahme** |
| Wartung der Zelle | *jährlich* | *Ja* |  |  |
| Zelle Inspektion an Flügelanschluß- und Holmstummelbolzen | *Bei 9.500h, 10.500h, 11.500h* | *Ja* |  |  |
| Lebensdauer-erhöhung | *Bei 3.000h, 6.000h, danach alle 1.000h bis zu Erreichen von 12.000h* | *Ja* |  |  |
| Höhenleitwerk  Kugelbolzen | *10Jahre bzw. 1.000 Starts* | *Ja* |  |  |
| Höhenleitwerk  Kugelbolzen | *10Jahre bzw. 1.000 Starts* | *Ja* |  |  |
| Gurte | *Überholung alle 12 Jahre* | *Nein* | *Zustands- und Funktionskontrolle* | *jährlich* |
| Sicherheitkupplung | *Erneuern alle 2.000 Starts* | *Ja* | *-* |  |
| Sicherheitkupplung | *Nachprüfung alle 4 Jahre* | *Nein* | *Zustands- und Funktionskontrolle* | *jährlich* |
| Bugkupplung | *Erneuern alle 2.000 Starts* | *Ja* | *-* |  |
| Bugkupplung | *Nachprüfung alle 4 Jahre* | *Nein* | *Zustands- und Funktionskontrolle* | *jährlich* |
| Fahrtmesser | *Kontrolle alle 2 Jahre Überholung alle 5 Jahre* | *Nein* | *Stau-Statik-Nachprüfung* | *Alle 2 Jahre* |
| Höhenmesser | *Kontrolle alle 2 Jahre Überholung alle 5 Jahre* | *Nein* | *Stau-Statik-Nachprüfung* | *Alle 2 Jahre* |
| Variometer | *Kontrolle alle 2 Jahre Überholung alle 5 Jahre* | *Nein* | *Stau-Statik-Nachprüfung* | *Alle 2 Jahre* |
| L-Hotellier Anschlüsse | *Wechsel der Kugelköpfe alle 10 Jahre* | *Nein* | *Zustands- und Funktionskontrolle* | *jährlich* |
| L-Hotellier Anschlüsse | *Wechsel Schnellverschluss mit Verriegelungskeil alle 10 Jahre* | *Nein* | *Zustands- und Funktionskontrolle* | *jährlich* |
| Funkgerät | *On condition* | *Nein* | *Zustands- und Funktionskontrolle* | *Alle 2 Jahre* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

AMC M.A.302(e) Punkt 5

Alle weiteren, in der Tabelle nicht aufgeführten Komponenten werden nach Zustand betrieben und mit einem Intervall von 100h / 1 Jahr auf Zustand und Funktionsfähigkeit geprüft.

Abweichungen von den Vorgaben bei Komponenten mit Lufttüchtigkeitsgrenzen oder Lufttüchtigkeitsanweisungen sind nicht zulässig.

**6. Pilot / Halter Instandhaltung gemäß Anlage VIII**

Instandhaltung durch den Piloten / Halter mit gültiger Lizenz wird durchgeführt von:

|  |  |
| --- | --- |
| Name des Pilot / Halter: | Airbus-HFB-Fluggemeinschaft e.V |
| Lizenz-Nummer: | Siehe Berechtigten-Liste 11.7 |
| Unterschrift: | 1.Vorsitzender |
| Datum: | 23Mar2019 |

Folgende Tätigkeiten werden vom Piloten / Halter **nicht** durchführt und / oder **zusätzlich** in die Liste der Tätigkeiten zur Anlage VIII aufgenommen.

**Hinweis:**

**Instandhaltungsaufgaben dürfen nicht vom Piloten / Halter durchgeführt werden, wenn sie Teil der Jahres- oder 100-Stunden-Inspektion im Rahmen des Mindestinspektionsprogramms gemäß Punkt M.A.302 i) sind.**

| **ATA** | **Bereich** | **Art der Tätigkeit** | **nicht durchgeführt/ zusätzlich durchgeführt** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

AMC M.A.302(e) Punkt 6

**7., 8. Aufzeichnungen über die periodische Überprüfung des Instandhaltungsprogramms in Übereinstimmung M.A.302 (h)5:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ausgabe  Überprüfung | Inhalt der Ausgabe | Datum | Unterschrift |
| 23Mar18 | *Erstausgabe* |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

AMC M.A.302(e) Punkt 7 und 8

**9. Deklaration des Instandhaltungsprogramms**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Deklaration durch den Halter (nur für ELA 1 Luftfahrzeuge (nicht technisch kompliziert motorgetrieben, bis 1200 kg MTOW im nichtgewerblichen Betrieb))**  Ich bestätige, dass dieses Instandhaltungsprogramm für das oben aufgeführte Luftfahrzeug angewendet wird und ich verantwortlich bin für den Inhalt, die Einhaltung der aufgeführten Maßnahmen und im speziellen für die Abweichungen von den Vorgaben des Halters der Musterzulassung.   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  |  |  | | Ort, Datum | Name (in Druckbuchstaben) | Unterschrift | |

AMC M.A.302(e) Punkt 9

**10. Verbindlichkeitserklärung**

Das Luftfahrzeug wird in Übereinstimmung mit dem genehmigten Instandhaltungsprogramm instand gehalten. Das Instandhaltungsprogramm wird jährlich überprüft und erforderlichenfalls geändert.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Ort, Datum | Name Halter (in Druckbuchst.) | Unterschrift |

AMC M.A.302(e) Punkt 10

**11. Abkürzungsverzeichnis**

CAMO Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit

M.A.302 Paragraf aus Teil-M als Anlage I zur Verordnung VO (EU) 1321/2014

AMC Anwendbare Nachweisverfahren