

Time is ticking...

Schon wieder ist ein Jahr(2006) vorbei und wenn man durch sein Screenshot(SS) Archiv wühlt – insbesondere von Google-Earth(GE) – stellt man fest, daß sich Alles an allen Ecken verändert. Auslöser dieses Artikels war eine Pressemeldung, daß Hamburg jetzt in GE in 3D dargestellt werden soll. Ich habe daraufhin mal wieder GE-gekundschaftet und festgestellt, daß sehr viel aktualisiert wurde. Veränderungen kann man nur feststellen wenn man Abbildungen speichert und diese gegen die aktuell abgerufenen hält. In GE oder Google-Map sind diese teilweise bizar überlagert wie im ersten Bild zu sehen.

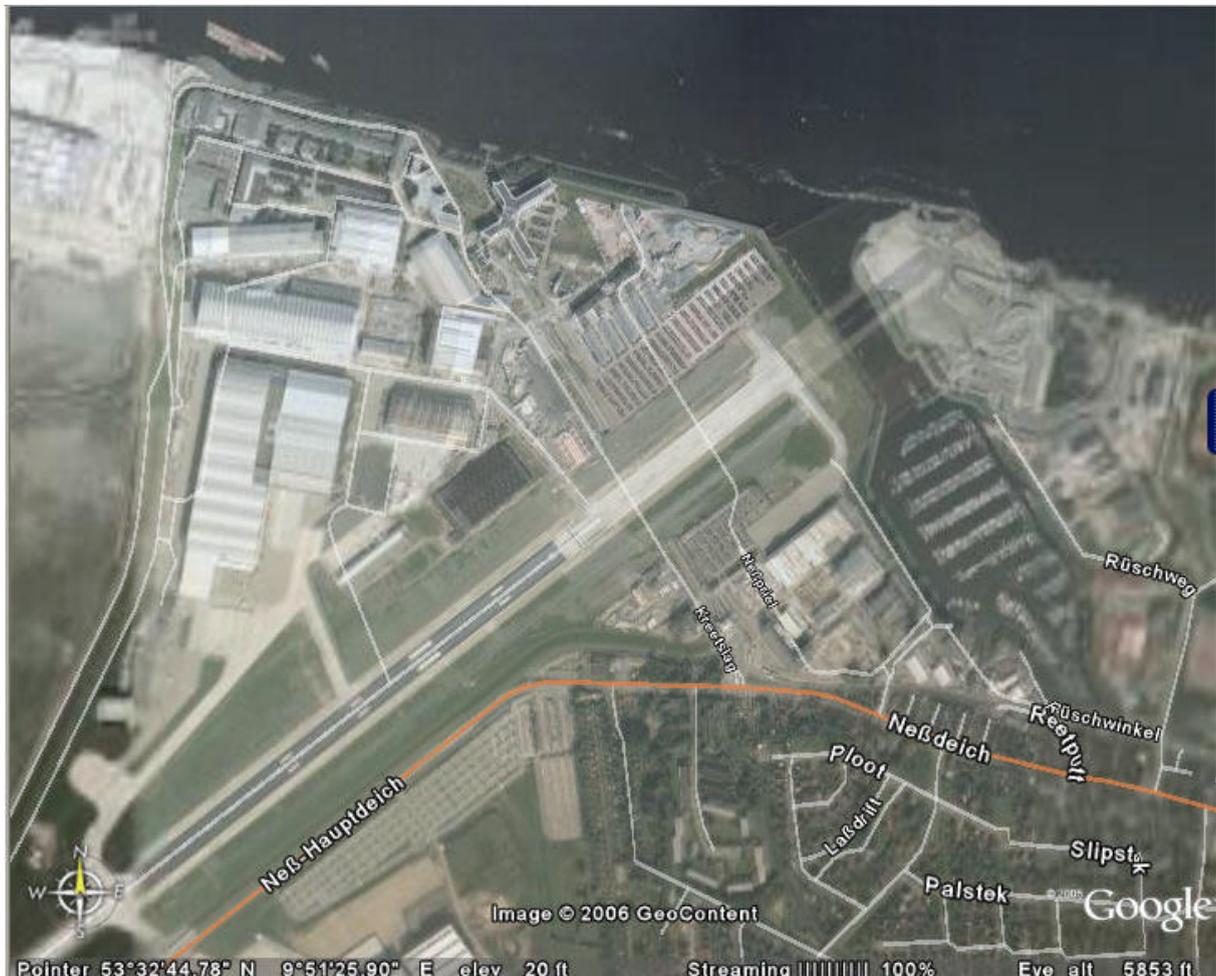


Bild 1: Überlappung aus Google-Map, Screenshot von Airbus -Finki vom 06404

In Bild 1 sieht man in der Überlappungszone altes Bild und neues Bild gemischt. D.h man kann die Landebahn-verlängerung und –verbreiterung klar erkennen. Heute(07117) ist das nicht sichtbar. Für mich leitet sich daraus ab, daß es sich lohnt von solchen Phänomenen bei GE-Streifzügen Screenshots zu machen. Ich habe in 2006 einen Sport daraus gemacht alles mögliche aus der Umlaufbahn gut Sichtbare zu finden (insbesondere Flugplätze).

In diesem Dokument möchte ich den GE-Status von spontan gewählten Plätzen wiedergeben, damit – vielleicht in 5 Jahren - verglichen werden kann.

Die Screenshots sind so gemacht, daß die geographischen Koordinaten der Hand(oder des Zeigers) im Bild unten links im Screenshot angegeben sind. Dies dient dazu die Stelle nach X Zeit wiederzufinden und vergleichen zu können.

OK, fangen wir bei Finki an



Bild 2: airbus-finki aus GE, das ist ein Altes ca. 035 (oder 025?),



Bild 3: da hatte ich mal gearbeitet (man beachte den Plusquampertfekt)

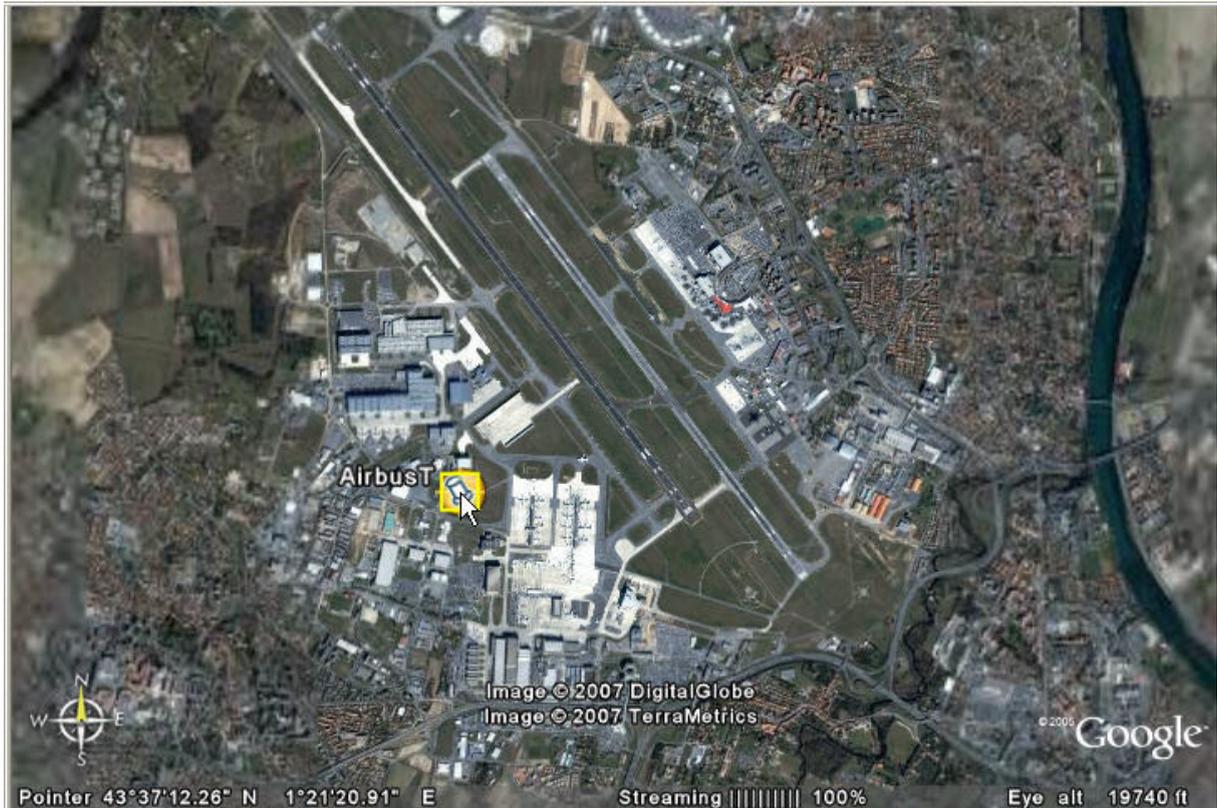


Bild 4:und von Hamburg bin ich nach Airbus-Toulouse geflogen



Bild 5: Die Toulouse Engineering-Ice-Cones (weil sie aussehen wie in die Erde gerammte Eiswaffeln)

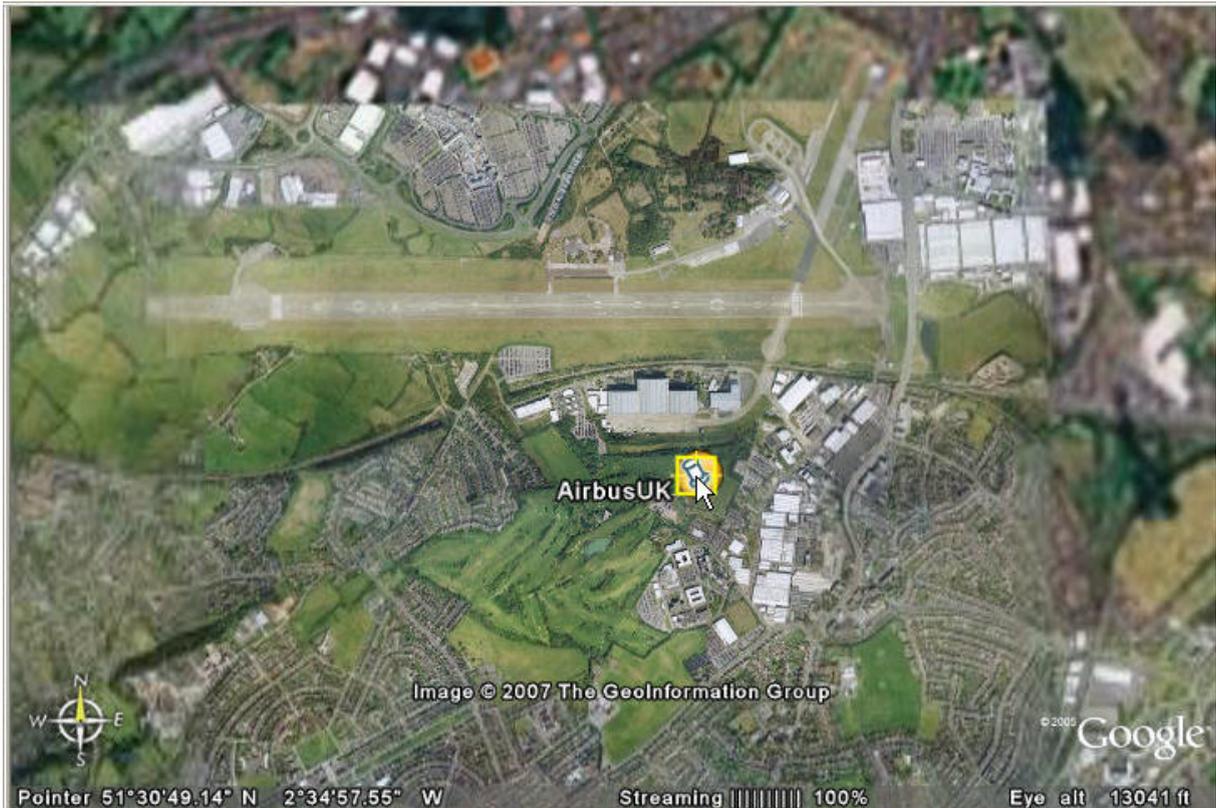


Bild 6: ..manchmal auch nach Filton, heute mit deutlich besserer Auflösung(man beachte das Inlay)

Bei unserem Mitbewerber war ich noch nie. Sieht aber so aus als wenn da auch Flugzeuge gebaut würden...

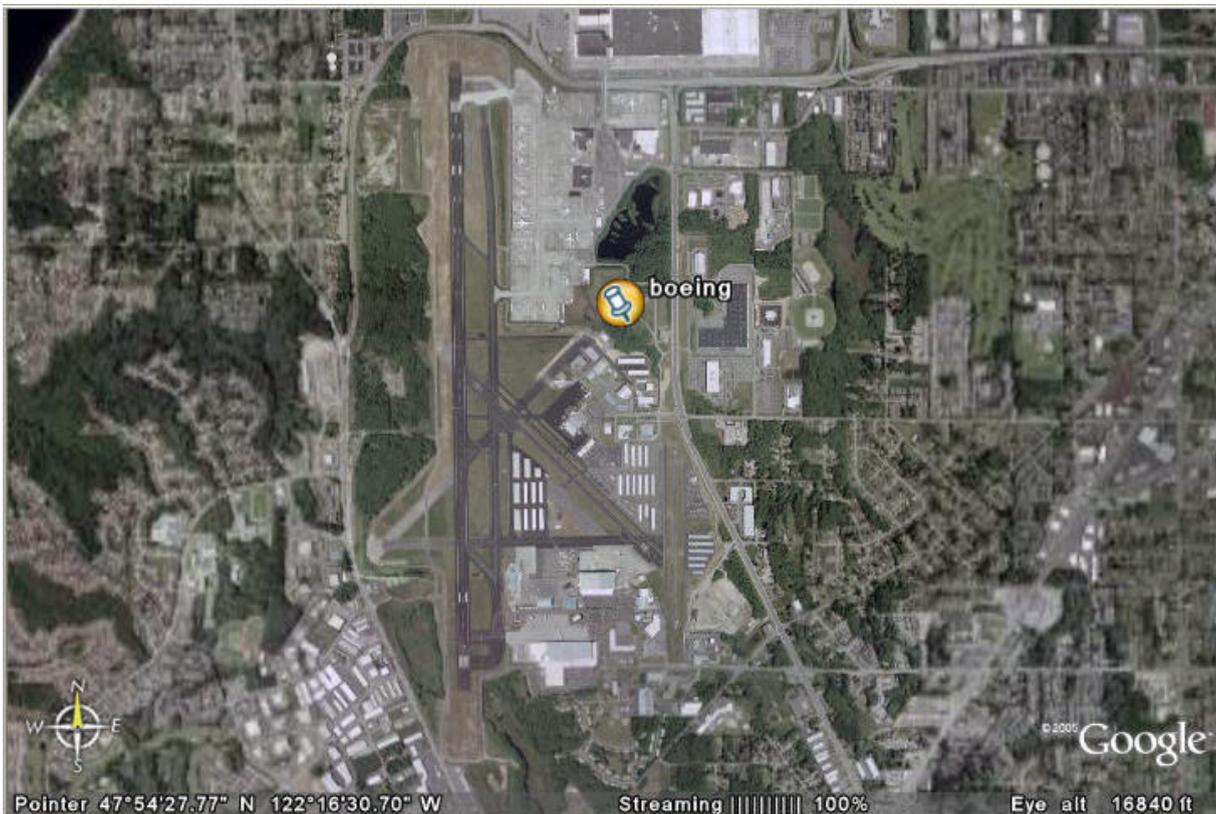


Bild 7: ..Boeing, Everett field



Bild 8: ..keine Bange, Ausrüstung und Wartung kann man auch auf dem Vorfeld machen(im Sommer)

Back to Hamburg and international Airdromes...

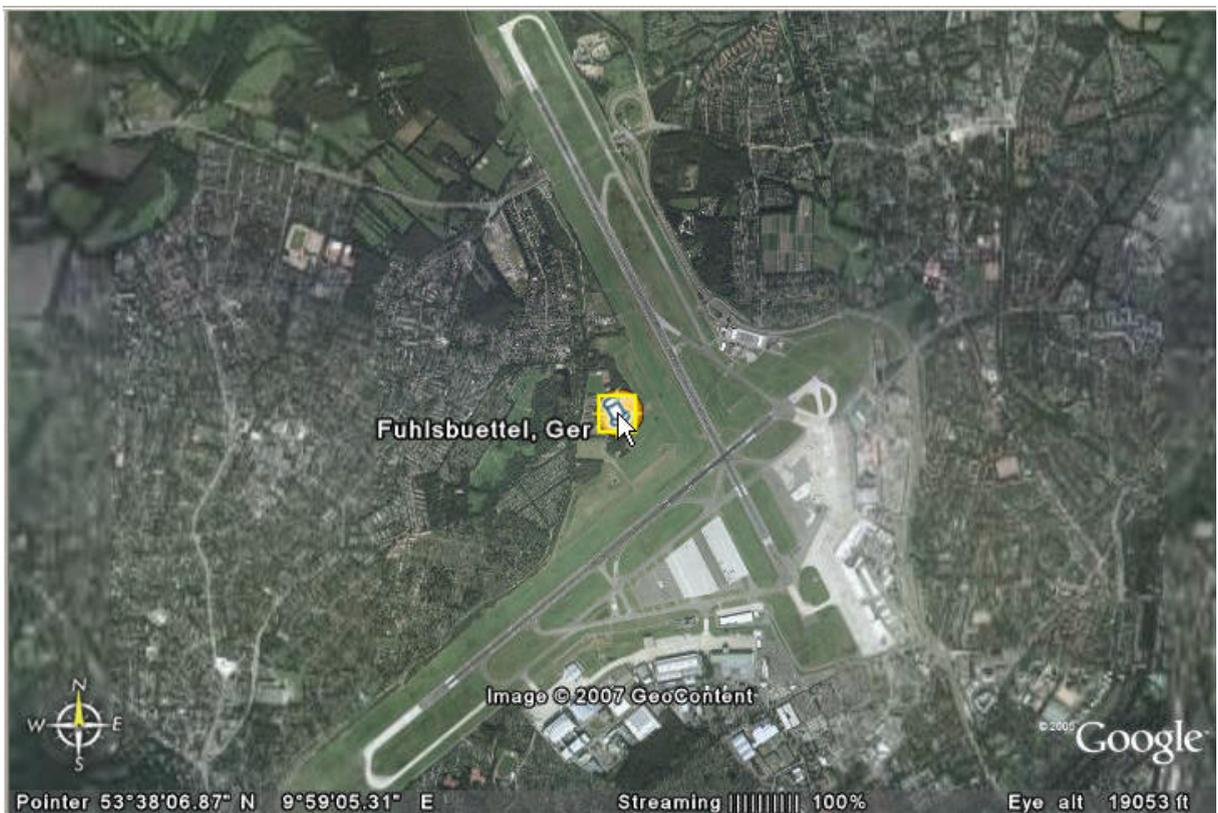


Bild 9: Hamburg Fuhlsbüttel wird 07117 so dargestellt (aber von wann das ist, weiß ich nicht)

Heathrow ist ein weit betriebsreicherer Flughafen...

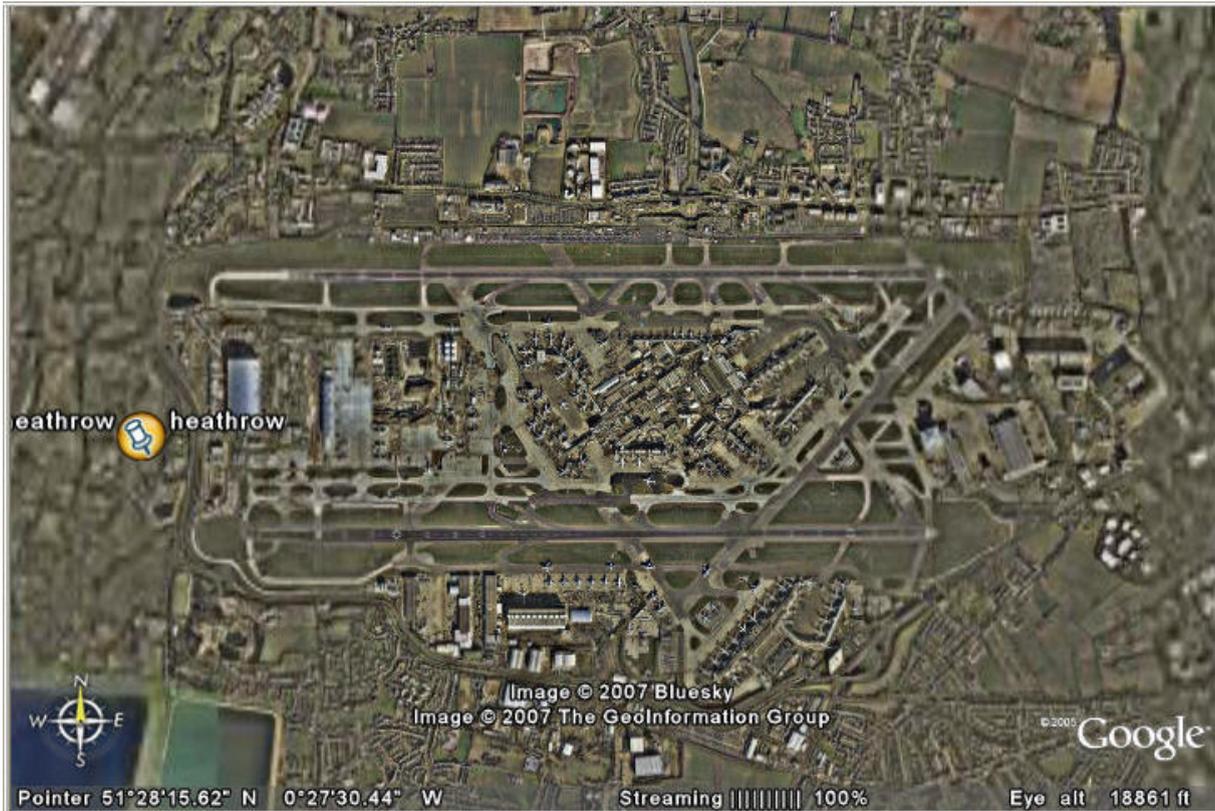


Bild 10: Heathrow, wer das mal erlebt hat, was in den Wartestaffeln darüber abends los ist. Am Boden ist eine Prominente schwach sichtbar (~1h, 70%ray to rim)...

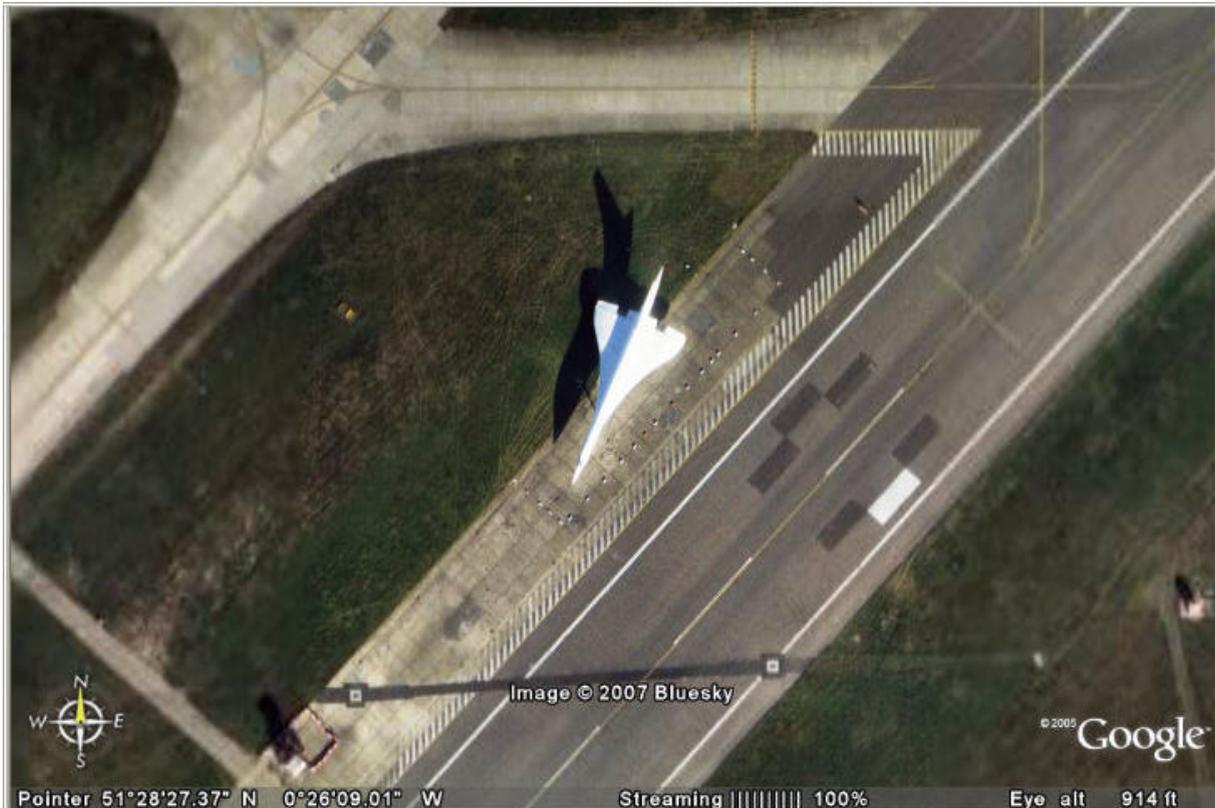


Bild 11: ...LA Concorde ..

Und nun was Kompliziertes ...

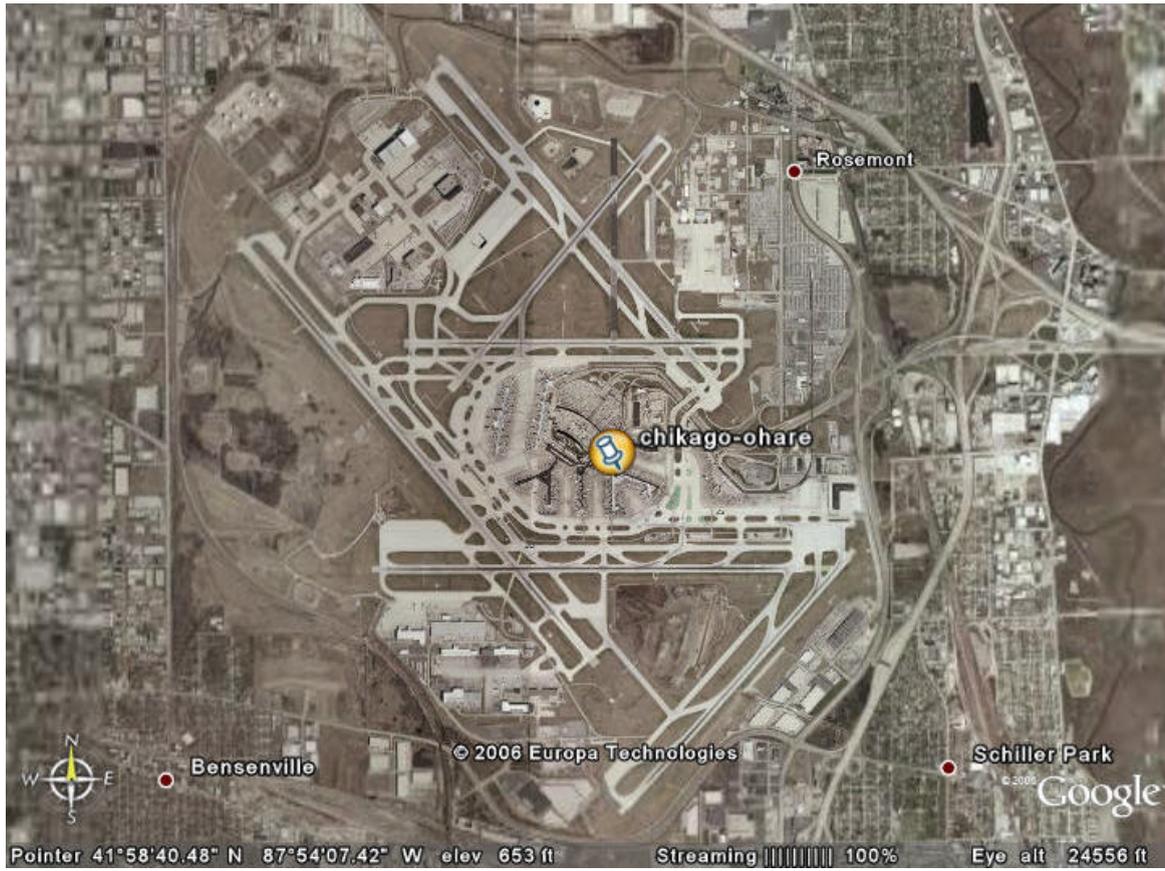


Bild 12: Chicago, O'Hare.. da möchte ich bei Nebel keinen Follow-Me fahren... geschweige denn ein Flugzeug

Tja es gibt alte einfache (und sagenhaft schwierig anfliegbare) Flugplätze die abgerissen werden ..

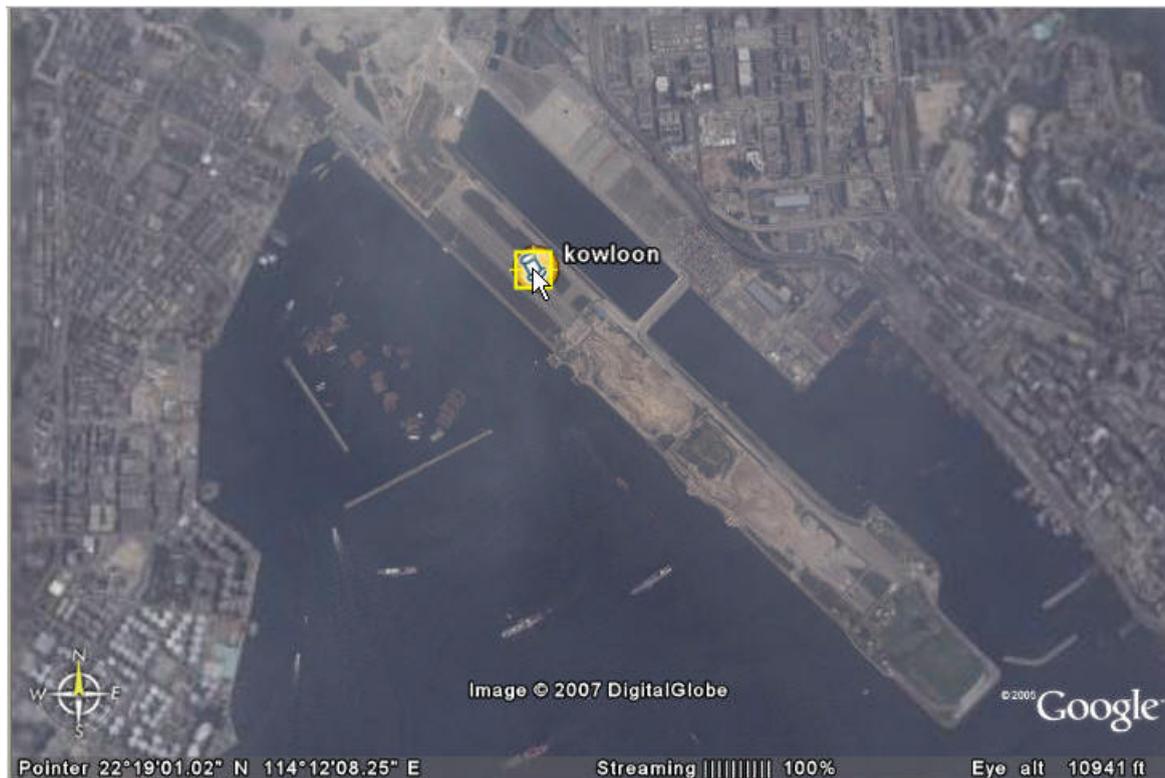


Bild 13: Hongkong-Kowloon..
Stattdessen baut man Neue (gut strukturierte) auf...



Bild 14: Hongkong-KaiTak

....Und das waren noch Zeiten als mit 4Mots von Shannon (wer kennt das heute noch)

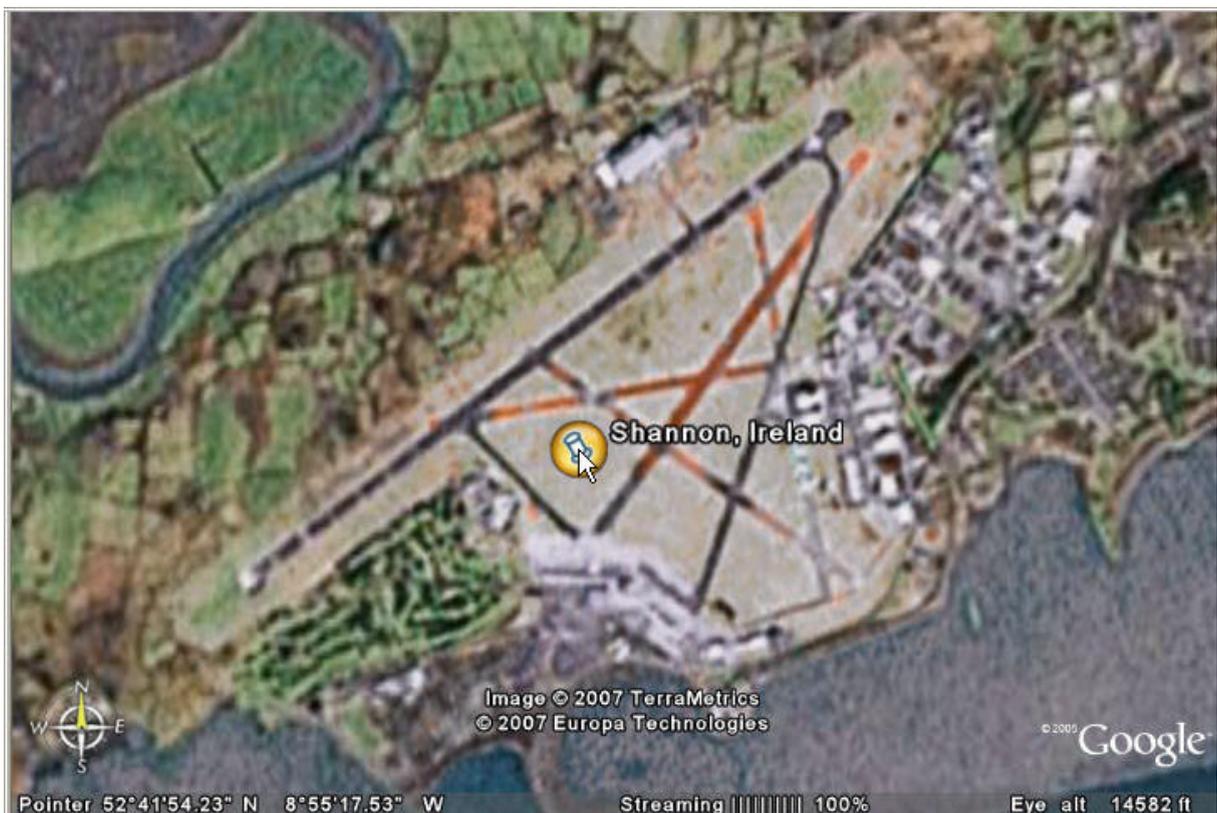


Bild 15: Shannon, die Drehscheibe im Propellerflugzeug-Nordatlantikverkehr

Nach Gander geflogen wurde...



Bild 16: Gander.. hier kamen die Flieger an. Nach Westen zu fliegen(gegen den Wind) war der schwierige Teil einer Hin- und Rückreise.

Ja die Touristik hat auch heute noch für Flieger einige Exoten zu bieten. Nein nicht Helgoland..aber für Jumbo-Kapitäne...



Bild 17: St.Maarten (das Westende der Startbahn ist die Stelle, wo sich der Flugenthusiast am Strand von Kerosindämpfen einer 747 ins Wasser bläsen läßt.)



Photo Copyright © Dan Valentine

AI LINERS.NET

Bild 18: St.Maarten.. mit son Kleinen isses easy... aber pack mal ne 747 auf's Feld... (und warum machen die da immer Außenlandungen [see tiremarks]?)

Schwerlastflieger brauchen Tankstellen. Weil sie auf dem Großkreis von A nach B fliegen oft an den Stellen, die sonst keinen interessieren. Z.B.

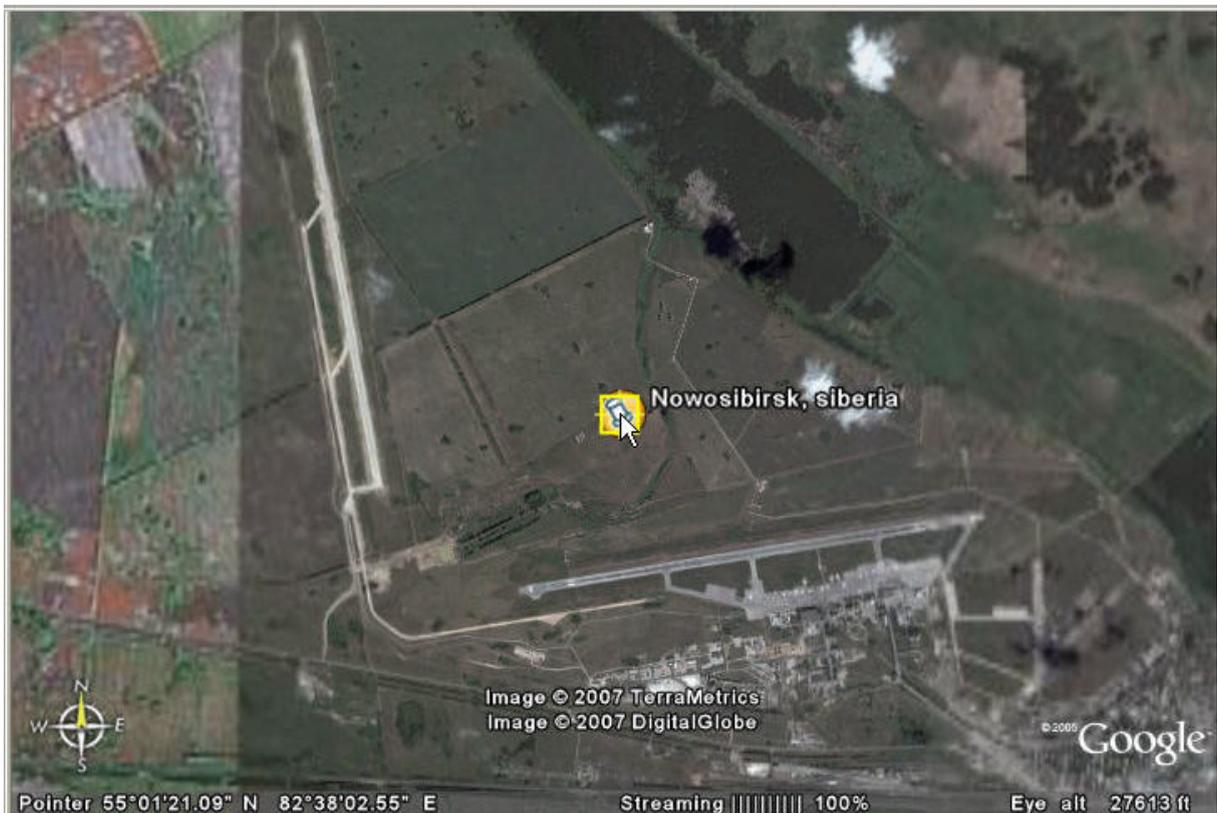


Bild 19: Nowosibirsk.. Tankstelle zwischen Deutschland und Korea

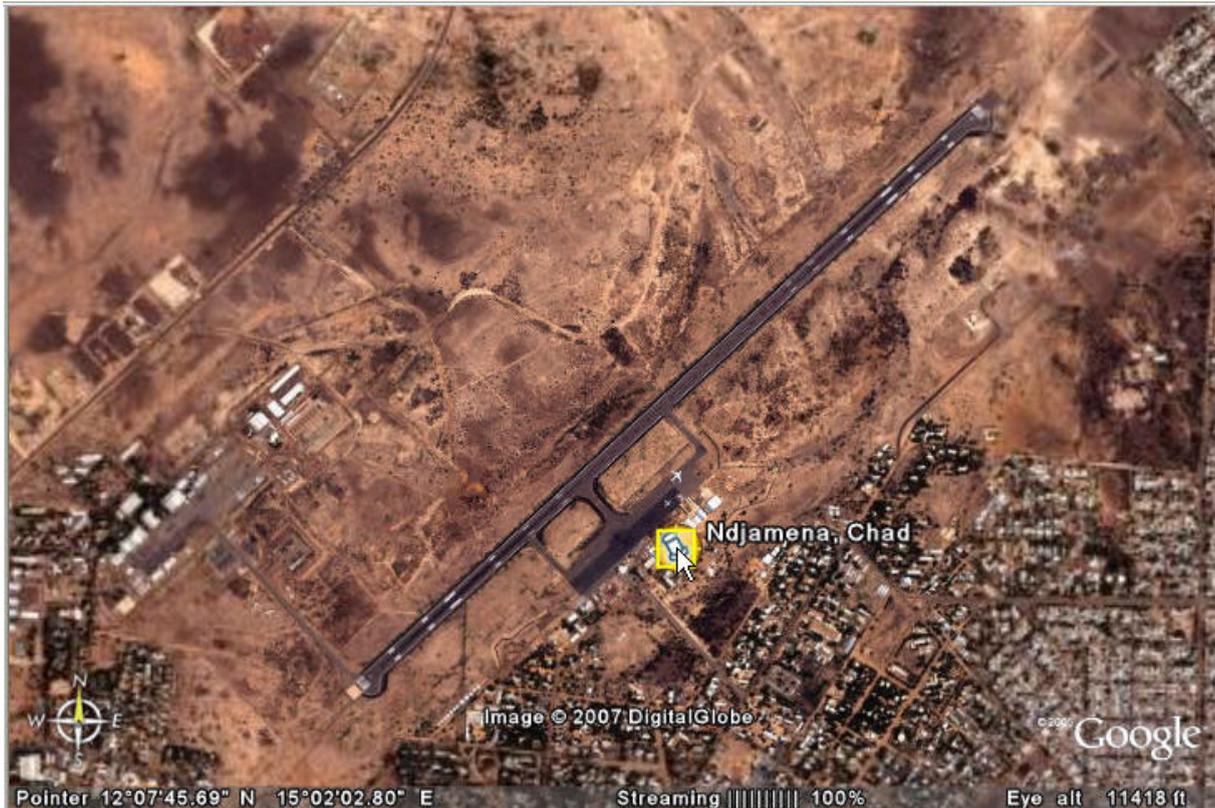


Bild 20: Ndjamena.. warum gibt es so einen großen Flugplatz inmitten einer Riesenwüste in einem armen Land (wahrscheinlich um die neuesten Handymodelle einzufliegen)??

Also ich persönlich schwärme ja von meinem 350-Karat-Handy (obwohl ich es immer ausgeschaltet habe). Aber wo kommen die Karat neuerdings her? Aus dem tiefsten künstlichen Loch der Welt ...

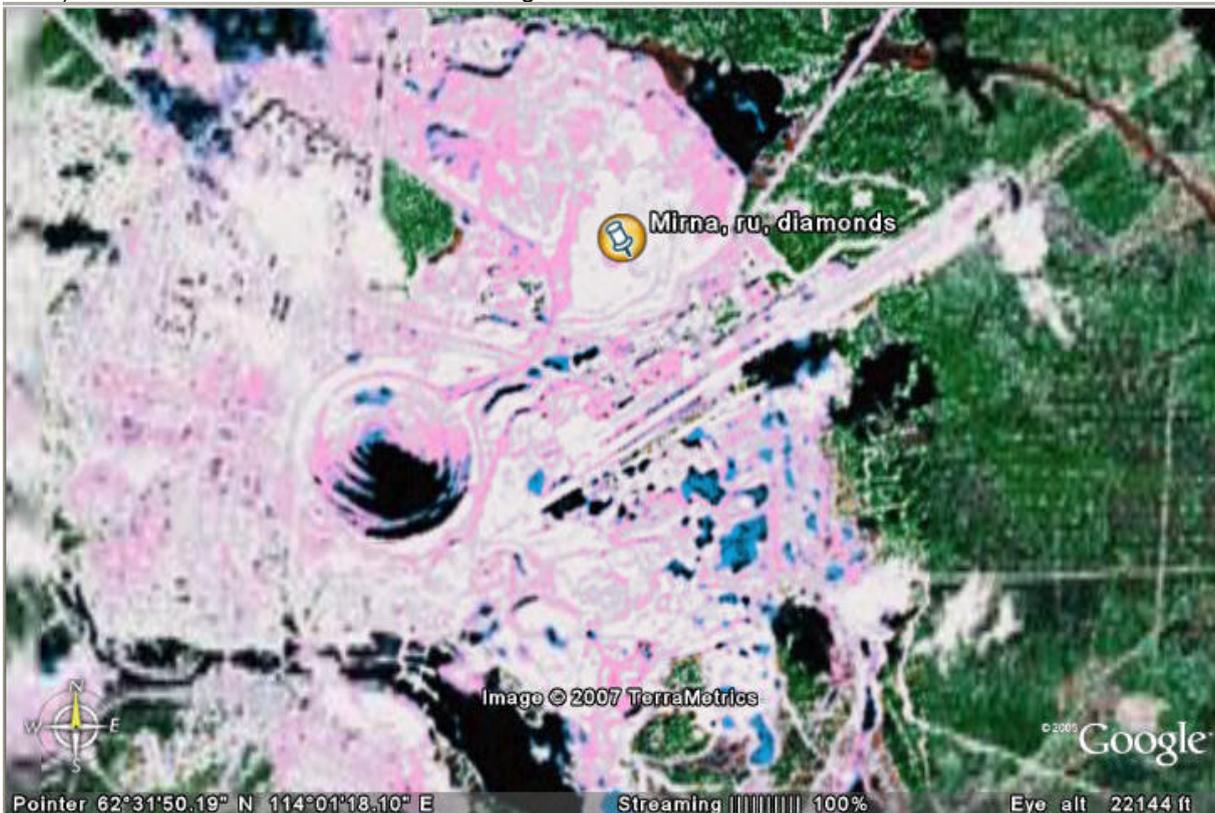


Bild 21: Mirna.. Diamantenmine... natürlich auch mit Flugplatz

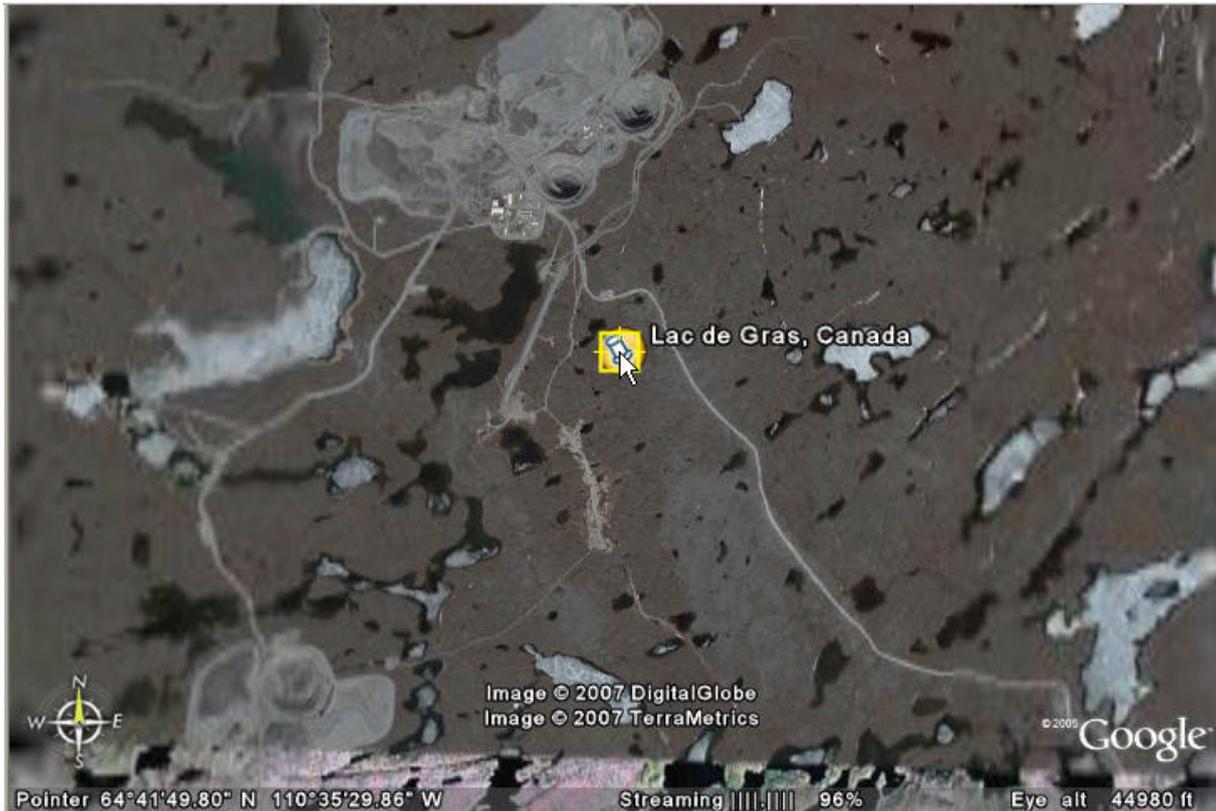


Bild 22: Lac de Gras.. Diamantenmine... natürlich auch mit Flugplatz... mit Schwermaschinen wird die Anlage winters über den ‚Icehighway‘ versorgt.

Gigantisches kann man auch in der Wüsten Sahara beobachten. Die versorgt mit Eisen und den längsten Eisenbahnzügen der Welt. Dazu müssen große Löcher gesprengt werden.

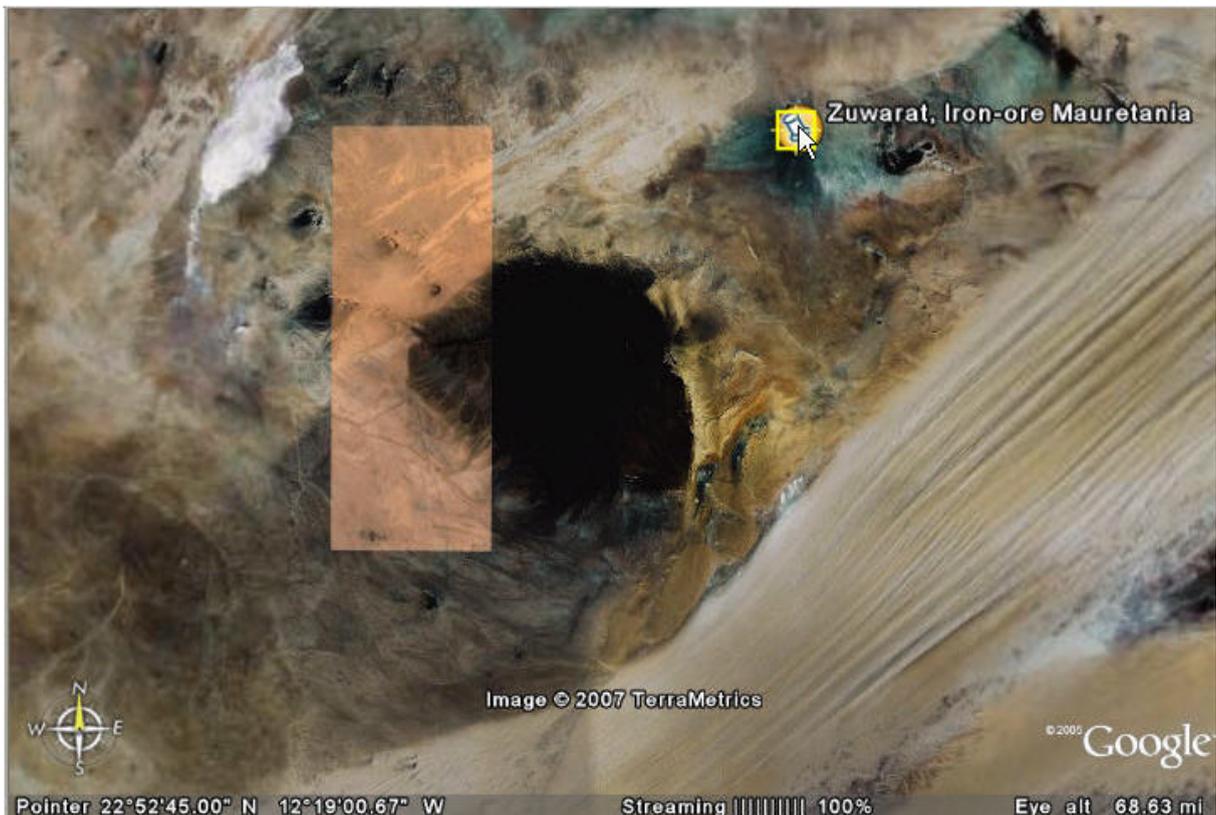


Bild 21: Zurawat.. Eisenmine... natürlich nicht mit Flugplatz(was soll große Masse in kleinen Flugzeugen)

ENDE

Nachspan(n): ich vergeß sie doch alle (wer bin ich ????)

07118-01u37fg