**Instandhaltungsprogramm (IHP)**

für Luftfahrzeuge die als „nicht technisch kompliziert motorgetrieben“ eingestuft sind und Ballone
gemäß Verordnung (EU) Nr. 1321/2014 u. VO (EU) 2015/1088, Teil-M, M.A.302(e)

 AMC M.A.302(e) Überschrift

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LFZ-Kennzeichen: | D -  | 9821 |
|  |  | Amtliches Eintragungszeichen |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Muster/Baureihe: | **ASK 21 /** **ASK 21** | Werknummer: | **21673** |

 AMC M.A.302(e) Punkt 1

**1. Allgemeines**

**Verantwortlich für die Führung der Lufttüchtigkeit:**

|  |  |
| --- | --- |
| Halter oder eine nicht vom LBA genehmigte CAMO: | Airbus – Hamburger Flugzeugbau Fluggemeinschaft e.V. |
| Straße/Nr.: | Beckerberg 18b |
| PLZ/Ort/Land: | 21279 Wenzendorf |
| E-Mail/Tel-Nr.(tagsüber): | 0160fedor.gerbet@gmail.com / +49-0160-1239943 |
|  |  |

**2. Basis des Instandhaltungsprogramms (bitte eine Option auswählen)**

 [x]  Instandhaltungsunterlagen des Halters der Musterzulassung gem. M.A.302 (b), (c), (d), (e), (g) –> Tabelle 3 verwenden **oder**

 [ ]  Mindestinspektionsprogramm in Übereinstimmung mit der letzten Revision des AMC M.A.302 (i) **oder**

 [ ]  Erweitertes bzw. konkretisiertes Mindestinspektionsprogramm in Übereinstimmung mit der letzten Revision des M.A.302(i), Instandhaltungspunkte sind im Anhang A zu diesem Instandhaltungsprogramm aufgelistet.

 AMC M.A.302(e) Punkt 2

Bei der Wahl des Mindestinspektionsprogramms ist dieses als Grundlage der Instandhaltung des Luftfahrzeugs zu verwenden.

**3. Verwendete Instandhaltungsunterlagen des Halters der Musterzulassung
(nicht auszufüllen bei der Verwendung des Mindestinspektionsprogramms)**

| **Luftfahrzeug****Komponente** | **Muster** | **Dokument** | **Ausgabe/Revision\*** |
| --- | --- | --- | --- |
| Luftfahrzeug | ASK 21 | Flughandbuch „ASK 21“ | April 1980 |
| Luftfahrzeug | ASK 21 | Wartungshandbuch „ASK 21“ | April 1980 |
| Luftfahrzeug | ASK 21 | Reparaturhandbuch Alexander Schleicher | April 1999 |
| Bugkupplung | Tost Bugkupplung E 85 | Betriebshandbuch für die Bugkupplung E 72 | März 1989 / Rev. 4 März 2001 |
| Sicherheitskupplung | Tost Sicherheitskupplung G 88 | Betriebshandbuch für die Sicherheitskupplung G 88 | Feb. 1989 / Rev. 3 März 2001 |
| Fahrtmesser | Winter 6 FMS 4 | Einbau- und Wartungsanleitung 6 FMS 4 | September 2016 |
| Höhenmesser | Winter 4 FGH 10 | Einbau- und Wartungsanleitung 4 FGH 10 | Mai 2017 |
| Anschnallgurte | Gadringer | Component Maintenance Manuel | April 2012 |
| Funkgerät | KRT-2 VHF COMM Transceiver | Handbuch & Einbauanleitung | Oktober 2014 Rev. 9.8\* |
| L´HotellierVerbindungselemente |  | WartungsanweisungIMA 10.01 | Ausgabe E 03/94 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

 *\* und spätere Revisionen*

 AMC M.A.302(e) Punkt 3

**4. Zusätzliche Instandhaltungsanweisungen**

**Bitte ankreuzen und konkrete Maßnahmen in die Tabelle eintragen.**

Instandhaltungsmaßnahmen auf Grund von:

 [ ]  Spezialausrüstung, Modifikationen, Änderungen

 [ ]  Reparaturen

 [x]  Komponenten mit Lebensdauerbegrenzungen, flugsicherheitsrelevante Komponenten
(*betroffen sind Komponenten deren Lebensdauer im Kennblatt (TCDS), durch eine LTA oder durch eine von der Behörde/Agentur in anderer Form bestimmten Grenze festgelegt wurde*)

 [ ]  Lufttüchtigkeitsforderungen (ALIs, CMRs, spezifische Forderungen aus dem Kennblatt (TCDS) usw.)

 [ ]  Wiederholungs-ADs, Wiederholungs-LTAs siehe LTA/AD-Übersicht

 [ ]  Speziellen Forderungen betrieblicher Art in Bezug auf den Luftraum und die Ausrüstung (Höhenmesser, Kompass, Transponder)

 [ ]  Betriebsart, Nutzung oder betrieblichen Genehmigungen (RVSM, MNPS, AWO)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Instandhaltungs-maßnahme** | **Referenz/Dokument** | **Intervall** |
| Lebensdauererhöhung Zelle | LTA 1994-026 (TM 24)Wartungshandbuch | bei 3000 h, 6000h, 9000 h, 12000 h |
| Kupplungen | LTA 1989-018/3 (TM 1-2001) | 2000 Starts |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 AMC M.A.302(e) Punkt 4

**5. Instandhaltungsmaßnahmen auf der Basis von Wartungshandbüchern,
Empfehlungen in Technischen Mitteilungen, Service Bulletins, Service Letters und deren Abweichungen**

Sofern zutreffend, sollten folgende Instandhaltungsanweisungen aufgeführt werden:

* Komponenten mit Überholungs- (TBO) oder Austausch- (TCI) Intervallen wie Triebwerk, Propeller, Propellerregler, Zündmagnete, Kraftstoffpumpen, Schlauchleitungen, Anschnallgurte, Steuerseile, Schleppkupplungen usw.

Auch kann angegeben werden, ob der Empfehlung gefolgt wird oder ob alternative Instandhaltungsmaßnehmen durchgeführt werden.

| **Maßnahmen des Halters der Musterzulassung** |  | **Abweichungen** |
| --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Vorgabe des Halters der Musterzulassung** | **Übernahme****ja/nein** | **Alternative Maßnahme**  | **Intervall der alternativen Maßnahme** |
| Schleppkupplungen | Überholung nach 4 Jahren | nein | Kontrolle auf Funktion und Sauberkeit bis 2000 Starts | jährlich |
| Fahrtmesser | Überprüfung nach 5 Jahren | nein | Funktions- und Dichtigkeitsprüfung | jährlich |
| Höhenmesser | Überprüfung nach 5 Jahren | nein | Funktions- und Dichtigkeitsprüfung | jährlich |
| Anschnallgurte | Austausch Gurtband nach 12 Jahren | nein | Funktions- und Sichtkontrolle | jährlich |
| L´Hotellier Verbindungselemente | Austausch der Baugruppe alle 10 Jahre oder jeweils 3000 h | nein | Konzentritätsmessung / Sichtkontrolle bis 3000 h | jährlich |
| Luftfahrzeug | Wägung, alle 4 Jahre | nein | gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976, SAO.POL.100. | Wägung nach unter \*) aufgeführten Veränderungen |

 AMC M.A.302(e) Punkt 5

**\*)** 1. nach einer Überholung.

2. nach einer Reparatur oder Änderung (wenn dadurch eine Änderung der

 Masse und der Schwerpunktlage zu erwarten ist).

3. nach umfangreicher Lackierung.

4. nach Ausbau oder Wechsel von Komponenten (wenn die Daten durch

 Rechnung nicht mit ausreichender Genauigkeit festgestellt werden können).

5. wenn Zweifel an der Aktualität des vorhandenen Wägeberichts oder der

 Ausrüstungsliste bestehen.

Alle weiteren, in der Tabelle nicht aufgeführten Komponenten werden nach Zustand betrieben und mit einem Intervall von 100h / 1 Jahr auf Zustand und Funktionsfähigkeit geprüft.

Abweichungen von den Vorgaben bei Komponenten mit Lufttüchtigkeitsgrenzen oder Lufttüchtigkeitsanweisungen sind nicht zulässig.

**6. Pilot / Halter Instandhaltung gemäß Anlage VIII**

Instandhaltung durch den Piloten / Halter mit gültiger Lizenz wird durchgeführt von:

|  |  |
| --- | --- |
| Name des Pilot / Halter: | Siehe separate Liste des Vereins |
| Lizenz-Nummer: |  |
| Unterschrift: |  |
| Datum: |  |

Folgende Tätigkeiten werden vom Piloten / Halter **nicht** durchführt und / oder **zusätzlich** in die Liste der Tätigkeiten zur Anlage VIII aufgenommen.

**Hinweis:**

**Instandhaltungsaufgaben dürfen nicht vom Piloten / Halter durchgeführt werden, wenn sie Teil der Jahres- oder 100-Stunden-Inspektion im Rahmen des Mindestinspektionsprogramms gemäß Punkt M.A.302 i) sind.**

| **ATA** | **Bereich** | **Art der Tätigkeit** | **nicht durchgeführt/ zusätzlich durchgeführt** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

 AMC M.A.302(e) Punkt 6

**7./8. Aufzeichnungen über die periodische Überprüfung des Instandhaltungsprogramms in Übereinstimmung M.A.302 (h)5:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| AusgabeÜberprüfung | Inhalt der Ausgabe | Datum | Unterschrift |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

AMC M.A.302(e) Punkt 7 und 8

**9. Deklaration des Instandhaltungsprogramms**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Deklaration durch den Halter(nur für ELA 1 Luftfahrzeuge (nicht technisch kompliziert motorgetrieben, bis 1200 kg MTOW im nichtgewerblichen Betrieb))**Ich bestätige, dass dieses Instandhaltungsprogramm für das oben aufgeführte Luftfahrzeug angewendet wird und ich verantwortlich bin für den Inhalt, die Einhaltung der aufgeführten Maßnahmen und im speziellen für die Abweichungen von den Vorgaben des Halters der Musterzulassung.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wenzendorf, 30.04.2020 | H.J. Behrens, 1.Vorsitzender |  |
| Ort, Datum | Name (in Druckbuchstaben) | Unterschrift |

 |

AMC M.A.302(e) Punkt 9

**10. Verbindlichkeitserklärung**

Das Luftfahrzeug wird in Übereinstimmung mit dem genehmigten Instandhaltungsprogramm instand gehalten. Das Instandhaltungsprogramm wird jährlich überprüft und erforderlichenfalls geändert.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Wenzendorf, 30.04.2020 | H.J. Behrens, 1.Vorsitzender |  |
| Ort, Datum | Name Halter (in Druckbuchst.) | Unterschrift |

 AMC M.A.302(e) Punkt 10

**11. Abkürzungsverzeichnis**

CAMO Unternehmen zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit

M.A.302 Paragraf aus Teil-M als Anlage I zur Verordnung VO (EU) 1321/2014

AMC Anwendbare Nachweisverfahren